

# Ruta del Elqui

Memoria Anual

20  
24







Memoria Anual

2024

# Índice

## Mensaje del Presidente

5

1

## Antecedentes Generales

7

1.1 Identificación de la Sociedad	8
1.2 Datos de la Sociedad	8
1.3 Decreto Supremo de Adjudicación	9
1.4 Propiedad de la Entidad	10
1.5 Controlador	10
1.6 Directorio	11
1.7 Personal y Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	12
1.8 Remuneración al Directorio y Otras Prestaciones	12
1.9 Hechos Esenciales	13

3

## Antecedentes de Explotación

20

3.1 Tráfico	21
3.3 Accidentes	23
3.4 Asistencias	24

2

## Actividades y Negocios de la Sociedad

15

2.1 Descripción del Sector donde Opera la Sociedad	16
2.2 Características del Contrato de Concesión	16
2.3 Garantía de Explotación	19
2.4 Obras Relevantes de la Concesión	19

4

## Estados Financieros

25

4.1 Análisis Razonado	26
4.2 Estructura de la Situación Financiera	27
4.3 Indicadores Financieros	31
4.4 Informe del Auditor Independiente	32

Anexo  
Notas a los Estados Financieros

# Mensaje del Presidente

El presente documento, junto con dar a conocer los resultados obtenidos por la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui durante el ejercicio 2024, busca dejar testimonio del quehacer realizado en la operación a lo largo de toda la ruta. Por un lado, en su Tramo Interurbano, entre Los Vilos y el acceso sur a Coquimbo, en el sector de El Panul, como también del Tramo Urbano, con los esfuerzos y el trabajado mancomunado con el Ministerio de Obras Públicas para materializar un proyecto altamente anhelado por la comunidad local: el contar con una vialidad urbana de alto estándar que brinde a los usuarios de la concesión una experiencia de viaje expedita y segura en su paso por la nueva área metropolitana que conforman las ciudades de Coquimbo y La Serena.

Fieles a nuestro espíritu de contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, el fuerte trabajo de vinculación territorial desarrollado durante 2024 redunda en las actuaciones que, incluso fuera de nuestras obligaciones contractuales, desarrollamos con ambos municipios. Hemos podido aportar en el embellecimiento del entorno; la recuperación de espacios públicos; en más seguridad y educación vial. En este último punto, junto con Carabineros de Chile y las autoridades locales, hemos desarrollado campañas de prevención y una serie de talleres de educación vial dictados a alumnos de enseñanza básica de distintos establecimientos educacionales emplazados en zonas rurales.

A lo anterior, se suman acciones destinadas a fortalecer el espíritu de equipo y adaptabilidad que caracteriza a nuestros trabajadores. Un ejemplo de ello es el voluntariado que realizó esta concesión junto a Fundación Sacyr, Fundación Techo Chile y en el marco del Programa Buen Vecino, lo que permitió en octubre de 2024 entregar una vivienda definitiva a dos familias de la provincia del Limarí, en particular una de Oruro y otra de Quebrada Seca, ambas localidades de la comuna de Ovalle.

Estos valores son los que Ruta del Elqui busca plasmar en la concesión de Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena, trabajando en conjunto con las comunidades vecinas a la zona donde se desarrolla el proyecto, principales beneficiarios, y a quienes buscamos entregar un estándar acorde a las demandas actuales de tránsito y servicios que requieren.

Continuaremos trabajando con el objetivo de fortalecer tanto la labor territorial como la importancia de la asociación público-privada, reflejando con ello nuestra contribución no sólo en el crecimiento social, económico, cultural y medioambiental de la región de Coquimbo, sino que también en cómo potenciamos una gestión que, a diario y con el apoyo eficiente de todo un equipo de profesionales y técnicos, desplegamos para mejorar el estándar de esta ruta concesionada, la misma con que Sacyr inició sus operaciones en Chile y que, tras una larga pausa, operamos nuevamente desde fines de 2022.

**Fernando Ruiz de la Torre Esporrín**  
Presidente del Directorio





“

Fieles a nuestro espíritu de contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, el fuerte trabajo de vinculación territorial desarrollado durante 2024 redunda en las actuaciones que, incluso fuera de nuestras obligaciones contractuales, desarrollamos con ambos municipios ”.

1

# Antecedentes Generales



## 1.1 Identificación de la Sociedad

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. fue constituida en Santiago el 5 de diciembre de 2019, ante la notario público Sra. Antonieta Mendoza Escalas, e inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 95.461 con el número 46.838, correspondiente al año 2019, publicándose en el Diario Oficial el día 9 de diciembre de 2019.

La Sociedad está sujeta a las normas que rigen a las sociedades anónimas abiertas, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes bajo el número 582 y, en consecuencia, se encuentra sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero.

## 1.2 Datos de la Sociedad

### CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS - LA SERENA

<b>NOMBRE DEL CONTRATO</b>	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO: LOS VILOS - LA SERENA
<b>SOCIEDAD CONCESIONARIA</b>	SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.
<b>GIRO</b>	Construcción de carreteras y líneas de ferrocarril.
<b>RUT</b>	77.102.042-9
<b>DOMICILIO ADMINISTRATIVO</b>	Av. Isidora Goyenechea No2800, Oficina 2401, Las Condes, Santiago
<b>DECRETO DE ADJUDICACIÓN</b>	D.S. MOP N° 47, de fecha 30 de abril de 2019
<b>INICIO DE LA CONCESIÓN</b>	28 de octubre de 2019
<b>FECHA TÉRMINO CONCESIÓN</b>	ITC o 360 meses
<b>ITC DE ADJUDICACIÓN</b>	UF 13.399.900
<b>VPI (acumulado a diciembre 2024)</b>	UF 1.955.787 (14,60 % del ITC)
<b>PRESUPUESTO DE OBRA</b>	UF 12.155.000
<b>OPERADOR (O&amp;M)</b>	Infra Tec

### 1.3 Decreto Supremo de Adjudicación

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. es titular del contrato de concesión adjudicado por el Ministerio de Obras Públicas, mediante Decreto Supremo N° 47 de fecha 30 de abril de 2019, por medio del cual se le confirió la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada “**CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO: LOS VILOS – LA SERENA**”, denominada así por el sistema de concesión, en adelante “la Concesión” o “el Contrato de Concesión”.

Este Decreto de Adjudicación fue publicado en el Diario Oficial el lunes 28 de octubre de 2019.



#### CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO: LOS VILOS – LA SERENA



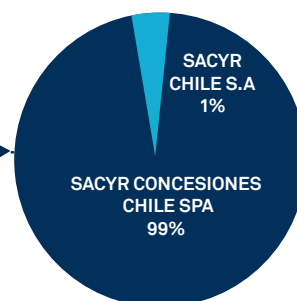
## 1.4 Propiedad de la Entidad

# Ruta del Elqui

**31 diciembre 2024**

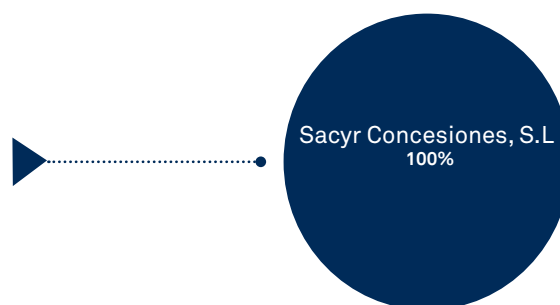
El Capital de la Sociedad, representado por **64.000 acciones nominativas** de una misma serie y sin valor nominal, se distribuye según el siguiente detalle de accionistas:

Accionista	Acciones Suscritas	Acciones Pagadas	Participación
Sacyr Concesiones Chile S.p.A	63.360	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	640	640	1%
<b>Total</b>	<b>64.000</b>	<b>64.000</b>	<b>100%</b>



## 1.5 Controlador

La entidad controladora directa es Sacyr Concesiones Chile S.P.A., que a su vez es controlada en un 100% por Sacyr Concesiones S.L., entidad con base en España.



## 1.6 Directorio



**Fernando Ruiz de la Torre Esporrín**

Presidente del directorio

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

14.761.723-2



**Ignacio Andrés Hierro Honores**

Gerente General

Ingeniero Civil

10.051.149-5

Poderes otorgados en fecha 4 de octubre de 2024 / Rep. N°3.365/2024

**Álvaro Sagrario Castillo**

Director Titular

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Extranjero

**Carlos Antonio Kattan Said**

Director Titular

Ingeniero Comercial

6.379.639-5

**Javier Antonio Villanueva Gredilla**

Director Titular

Ingeniero Civil

9.296.644-5

**Juan Antonio Marín Rodenas**

Director Titular

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

26.263.948-9

**Bárbara Andrea Rizzo Adriasola**

Directora Suplente

Ingeniera Comercial

14.183.970-5

**René David Castro Ruiz**

Director Suplente

Ingeniero Comercial

9.229.738-1

**Luis Salto Maquedano**

Director Suplente

Ingeniero Industrial

26.345.697-1

**Alberto Madrona Laguardia**

Director Suplente

Administración y Dirección de Empresas

23.938.762-4

**Marco Sosa Fernández**

Director Suplente

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Extranjero

## 1.7 Personal, Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible

La distribución del personal contratado por la Sociedad, al 31 de diciembre de 2024, es la siguiente:

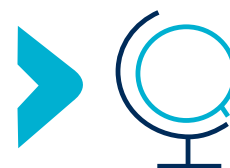
	2021	2022	2023	2024
Profesionales Superiores	1	1	8	6
Profesionales Técnicos	2	4	20	13
Administrativos y Mantenición	1	1	84	99
Organización	4	6	112	118

### Género



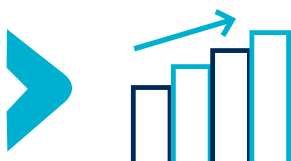
	Mujeres	Hombres
Directorio	1	9
Gerencia General	0	1
Organización	1	10

### Nacionalidad



	Chilenos	Extranjeros
Directorio	4	6
Gerencia General	1	0
Organización	5	6

### Edad (Años)



	31-40	41-50	51-60
Directorio	0	3	7
Gerencia General	0	0	1
Organización	0	3	8

### Antigüedad (años)



	< 3	3 y 6	> 6
Directorio	2	1	7
Gerencia General	0	0	1
Organización	2	1	8

## 1.8 Remuneración al Directorio y Otras Prestaciones

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2024, los miembros del Directorio no percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos. El número de directores de la Sociedad asciende a cinco titulares y cinco suplentes.

## 1.9 Hechos Esenciales

Por los ejercicios comprendidos entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2024.

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., sociedad del giro de su denominación, R.U.T, 77.102.042-9, debidamente representada por don Ignacio Andrés Hierro Honores en su calidad de Gerente General, según consta en reunión de directorio de la sociedad, reducida a escritura pública reducida a Escritura Pública con fecha 4 de octubre de 2024 en la Décimo Sexta Notaría y Conservador de Minas de Santiago de doña Antonieta Mendoza Escalas, anotada bajo el Repertorio N° 3.635/2024, viene por este acto, de acuerdo con lo establecido en los artículos noveno y décimo, inciso segundo de la ley 18.045, en poner en su conocimiento que al 31 de diciembre 2024 existen los siguientes hechos relevantes que declarar:

### Citación a Junta General Ordinaria de Accionistas.

En conformidad a lo establecido en el artículo 63 de la Ley N° 18.046 y en la Norma de Carácter General N° 30 de fecha 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero, estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de hecho esencial para la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”):

1. Con fecha 27 de marzo de 2024, el Directorio de la Sociedad ha citado a Junta General Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. para el día 30 de abril de 2024, a las 11:30 horas, la que se efectuará mediante conferencia telefónica, con el objeto de que los accionistas se informen y pronuncien sobre las siguientes materias:

**Uno.-** Examinar la situación de la Sociedad y aprobar la Memoria, Balance General, Estados Financieros e Informe de la Empresa de Auditoría Externa correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023.

**Dos.-** Resolver sobre la distribución de utilidades del ejercicio 2023 y reparto de dividendos, si correspondiese.

**Tres.-** Reelegir o reemplazar a los señores directores en su totalidad, si correspondiese.

**Cuatro.-** Designación de Empresa de Auditoría Externa para el ejercicio 2024.

**Cinco.-** Designación de periódico para las publicaciones

sociales.

**Seis.-** Dar cuenta de los negocios sociales y de las operaciones con empresas o personas relacionadas con la compañía a que se refiere el artículo 147 de la Ley N° 18.046.

**Siete.-** Tratar todas las demás materias que competen a estas Juntas, conforme a la Ley y a los Estatutos Sociales.

2. Asimismo, se deja constancia que los estados financieros anuales auditados con sus notas explicativas y el correspondiente informe de la Empresa de Auditoría Externa serán publicados en la página web de la Sociedad (<https://rutadelelqui.sacyr.com/>), conforme lo establece la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero, a partir del día 15 de abril de 2024. En el mismo sitio y fecha será publicada la Memoria Anual.

### Hecho esencial cierre de financiamiento.

En conformidad a lo establecido en la Ley N° 18.046 y en la Norma de Carácter General N° 30 de 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero, estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de Hecho Esencial, relacionado con los negocios de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”).

Mediante escritura pública otorgada con fecha 30 de abril de 2024, en la Notaría de Santiago de doña María Soledad Lascar Merino, la Sociedad ha suscrito con Banco BCI un Contrato de Financiamiento, el cual tiene por objeto financiar la ejecución de las obras, equipamientos, otros gastos asociados al contrato de concesión, gastos asociados al financiamiento, entre otros”, se estructura en dos tramos: (a) un primer tramo, por un monto de hasta el equivalente en Pesos de hasta UF 1.800.000, por concepto de capital (el “Tramo Uno”); y (b) un segundo tramo, por un monto de hasta el equivalente en Pesos de hasta UF 330.000, por concepto de capital (el “tramo Dos”).

### Junta General Ordinaria de Accionistas.

En conformidad a lo establecido en el artículo 63 de la Ley N° 18.046 y en la Norma de Carácter General N° 30 de fecha 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero, estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de hecho

esencial para la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”): Con fecha 30 de abril de 2024, a las 11:30 horas, se celebró la Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, con la comparecencia de la totalidad de los accionistas de la misma, adoptándose los siguientes acuerdos:

**Uno.-** La aprobación de al Memoria, Balance General, Estados Financieros e Informe de la Empresa de Auditoría Externa correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023.

**Dos.-** Los accionistas acordaron unánimemente no distribuir dividendo alguno.

**Tres.-** Revocar el Directorio anterior, designando para el período estatutario correspondiente el siguiente Directorio:

**Directores Titulares:**

Fernando Ruiz de la Torre Esporin  
Álvaro Sagrario Castillo  
Carlos Antonio Kattan Said  
Javier Antonio Villanueva Gredilla  
Juan Antonio Marín Rodenas

**Directores Suplentes:**

Marco Sosa Fernández  
Luis Salto Maquedano  
Bárbara Andrea Rizzo Adriasola  
René David Castro Ruiz  
Alberto Madrona Laguardia

**Cuatro.-** La designación de la empresa Price Waterhouse Coopers Consultores Auditores SpA, como Empresa de Auditoría Externa de la Sociedad para el ejercicio 2024.

**Cinco.-** La designación de la página web de la Sociedad ( <https://rutadelelqui.sacyr.com/> ) para efectuar las publicaciones sociales.

### Distribución de Dividendos Definitivos.

En conformidad a lo establecido en la Ley N° 18.046 y en la Norma de Carácter General N° 30 de fecha 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de hecho esencial para la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”):

Con fecha de 29 de julio de 2024, los accionistas de la Sociedad se autoconvocaron a una Junta General Extraordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui SA. Con esa misma fecha, a las 9:00 horas en las oficinas de la Sociedad, ubicadas en Avenida Isidora Goyenechea N° 2800, piso 24, oficina 2401, comuna de Las Condes, Santiago, en la cual los accionistas unánimemente acordaron distribuir un dividendo definitivo con cargo a las utilidades acumuladas al ejercicio de 2023 de \$ 110.006,313125 por cada acción suscrita y pagada.

# 2

## ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA SOCIEDAD



## 2.1 Descripción del Sector Donde Opera la Sociedad

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. es una sociedad dedicada a la ejecución, construcción, operación y mantenimiento de la obra pública fiscal denominada “Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena”, mediante el sistema de concesiones, así como a la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

## 2.2 Características del Contato de Concesión

La Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos -La Serena, en adelante la “Concesión”, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Sacyr Concesiones Chile S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019.

El proyecto se sitúa en la zona norte de Chile, entre las ciudades de Los Vilos y La Serena. Administrativamente, se encuentra emplazado en la región de Coquimbo y abarca un total de cinco comunas: Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena, en las provincias de Choapa, Limarí y Elqui.

El proyecto de concesión, denominado “Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos–La Serena”, propone en términos generales el mejoramiento, construcción, mantención

y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras a ejecutar en el Tramo Interurbano de la Ruta 5, comprendido entre Los Vilos y Coquimbo (actualmente en operación), y del Tramo Urbano entre Coquimbo y La Serena, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de ambos sectores de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort de los usuarios de la ruta como de sus alrededores.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., la cual efectuará la administración general de las obras y explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño y ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

**La concesión tendrá un plazo de duración de 360 meses, contados desde el 28 de octubre de 2019.**

El objeto social es la ejecución, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena, mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Para los efectos administrativos del contrato de concesión, el proyecto se ha sectorizado conforme al detalle que se observa en la Tabla N°1 siguiente:

**Tabla N°1:** Sectorización del proyecto.

Tramo	Descripción	Subtramo (Dm inicio – Dm fin aprox.)	Longitud aprox. (Km.)
Interurbano	Los Vilos - Coquimbo	229.100 – 340.000	111
		340.000 - 457.750	118
Urbano	Coquimbo – La Serena	457.750 – 468.000	10
		468.000 – 473.640	6

Fuente: Bases de Licitación Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena, versión refundida.

**El Tramo Interurbano** de la Ruta 5 tiene una extensión de 229 kilómetros, aproximadamente. Inicia al norte de Los Vilos, en el Dm 229.100, y finaliza en el sector sur de Coquimbo, en el Dm 457.750, presentando una disposición en doble calzada a lo largo de todo su trazado. Se deben realizar una serie de mejoramientos a las calzadas, así como construir nuevas obras en distintos puntos de la ruta en este sector. El contrato inició su operación con fecha 22 de diciembre de 2022.

**El Tramo Urbano** está comprendido entre las ciudades de Coquimbo y La Serena y presenta una extensión de 16 kilómetros, aproximadamente. Se inicia en el Dm 457.750 y finaliza en el Dm 473.640, a la altura de la intersección con calle Brasil y empalmándose con la actual Concesión Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar. Actualmente este sector presentó una paralización debido a la aplicación de la Resolución DGC N°0084 (exenta). Esta resolución, emitida por razones de interés público y urgencia, suspendió transitoriamente todas y cada una de las actividades y obligaciones relacionadas con las ingenierías y obras de este sector, excepto las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de

las Bases de Licitación, las cuales se mantuvieron para la infraestructura preexistente.

Además, la citada Resolución encarga el desarrollo del ““Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo - La Serena”, del “Estudio Evaluación Social By Pass Coquimbo - La Serena” y del “Estudio de Impacto Ambiental By Pass Coquimbo - La Serena”.

El proyecto considera la conservación y mantenimiento de ambos sectores definidos en la Tabla N° 1 precedente, durante todo el periodo que dure la concesión, tanto de las obras preexistentes como las nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, la que tiene el derecho a explotar la obra a partir de la puesta en servicio provisoria de la totalidad de las obras. Adicionalmente a las casetas de cobro manual de peajes existentes, la Concesionaria operará en las plazas de peaje troncales y laterales un sistema de peaje electrónico en modalidad Free Flow, o Stop & Go, cuyos puntos de cobro se emplazarán en los mismos lugares situados en las plazas de peaje existentes, los cuales se detallan en la Tabla N° 2.



Tabla N°2: Ubicación de las plazas de peaje.

Plaza de peaje	Sistema de cobro	Dm aproximado Ruta 5
Lateral Combarbalá	Desde Ruta 5 hacia Combarbalá por Ruta D-71	279.800
Troncal Sur	Ambos	282.780
Lateral Ovalle	Desde Ruta 5 hacia Ovalle por Ruta D-75	371.880
Troncal Norte	Ambos	408.860
Lateral Tongoy	Desde Ruta 5 hacia Tongoy por Ruta D-440	415.270
Lateral Guanaqueros	Desde Ruta 5 hacia Guanaqueros por Ruta D-410	433.130

Fuente: Bases de Licitación Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos - La Serena, versión refundida.







Los precios por peajes son establecidos en las Bases de Licitación. Se establece un precio por peaje máximo, el cual se puede ver en la Tabla N°3, cuyo valor para cada punto de cobro es reajutable por IPC. Para el cobro por cada tipo de vehículo se consideran factores específicos, que multiplican la tarifa base máxima.

Tabla N°3: Tarifa base máxima.

Plaza de peaje	Tarifa base máxima T0 (\$)
Lateral Combarbalá	700
Troncal Sur	2.700
Lateral Ovalle	700
Troncal Norte	2.700
Lateral Tongoy	2.700
Lateral Guanaqueros	700

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión. Las mantenciones para efectos de la correcta operación serán efectuadas por la Sociedad Concesionaria y serán planificadas de acuerdo con el tráfico estimado. La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó, o por cumplimiento del ITC (Ingresos Totales de la Concesión), o por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las Bases de Licitación.

### Tarifas 2024 - Tramo: Los Vilos - La Serena

Vehículos livianos			Vehículos pesados			
						
	motos, cuadrimotos y motonetas	autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	bus 2 ejes y casas rodantes	Camiones 2 ejes, maquinarias agrícolas y de construcción de 2 ejes	bus + 2 ejes	camión + 2 ejes, maquinaria agrícola, de construcción de +2 ejes y vehículos con sobredimensión
Troncales (sur - norte)	\$ 1.150	\$ 3.850	\$ 6.950	\$ 6.950	\$ 12.300	\$ 12.300
Laterales (Combarbalá, Ovalle, Tongoy, Guanaqueros)	\$ 300	\$ 1.000	\$ 1.800	\$ 1.800	\$ 3.200	\$ 3.200

En conformidad a lo dispuesto en el Art. 1.14 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión "Ruta 5 Norte, Tramo Los Vilos - La Serena", adjudicado mediante D.S. MOP N°47, de fecha 30 de abril de 2019, publicado en el Diario Oficial N°42.489 con fecha 28 de octubre de 2019, la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. informa a sus usuarios las nuevas tarifas que regirán a partir de las 00:00 horas del 01/01/2024 hasta las 23:59 horas del 31/12/2024 en las distintas plazas de peaje del contrato.

## 2.3 Garantías del Contrato

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de construcción del tramo urbano el 23 de marzo de 2020, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de UF 294.000, con vigencia hasta el 27 de octubre de 2027.

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de explotación del tramo interurbano el 11 de noviembre de 2022, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de 200.000 UF, con vigencia hasta el 15 de diciembre de 2025.

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de construcción del tramo interurbano el 08 de junio de 2023, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de 306.000, con vigencia hasta el 27 de octubre de 2027.

## 2.4 Obras Relevantes de la Concesión

Como parte de las obras que conforman el proyecto, contenidas en las Bases de Licitación así como en los Antecedentes Referenciales indicados en su artículo 1.4.3, podemos mencionar las siguientes:

### Tramo Urbano

Actualmente, las obras del tramo urbano se encuentran paralizadas debido a la aplicación de la Resolución DGC N°0084 (exenta). Esta resolución, emitida por razones de interés público y urgencia, suspendió transitoriamente todas y cada una de las actividades y obligaciones relacionadas con las ingenierías y obras de este sector urbano.

### Tramo Interurbano – Obras de mejoramiento

- Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de trazado en planta, modernización de la señalización, demarcación y sistemas de contención, ensanche de bermas exteriores, entre otros. En general, una actualización de la ruta en cuanto a sus elementos

de seguridad de acuerdo a las exigencias de la normativa vigente y lo establecido en las Bases de Licitación.

- Tratamiento de taludes.- Mejoramientos en estructuras (incluye aumento de gálibo vertical) y caminos de conectividad de retornos existentes.
- Elementos de seguridad para las estructuras existentes que cruzan la Ruta 5, incluyendo iluminación y malla antivandálica en pasos superiores.
- Readecuación de paraderos de buses y complemento de veredas peatonales.
- Reemplazo de puentes existentes: Huentelauquén Oriente, Quebrada Seca Oriente, El Almendro Oriente y Limarí Poniente.
- Actualización de elementos de señalización, demarcación y seguridad vial.
- Modificaciones de Áreas de Servicios Generales y de Áreas de Atención de Emergencia y mirador existente, que consideran ampliaciones y remodelaciones.
- Ensanche de áreas de detención para teléfonos S.O.S.

### Tramo Interurbano – Nuevas obras

- Implementación de un nuevo sistema de cobro, complementario a las casetas manuales.
- Regulación acceso a la ruta.
- Nuevos retornos.
- Obras de conectividad transversal, la que considera pavimentación de caminos.
- Incorporación de pasarelas peatonales, con iluminación, refugios y veredas.
- Uniformar ancho de bermas exteriores
- Implementación de cruces de guardaguanado y mejoramiento de los cruces existentes.
- Incorporación de elementos de seguridad vial: bordes alertadores, vallas de segregación en la mediana, instalación de defensas de hormigón y defensas camineras, reductores de velocidad en calles de servicio, señalización variable.
- Construcción y habilitación de zonas de aparcamiento para camiones con carga peligrosa y general.
- Áreas de Servicios Generales para cargas peligrosas y carga general.
- Obras de paisajismo.
- Cierres perimetrales en diferentes tramos.
- Mirador.

# 3

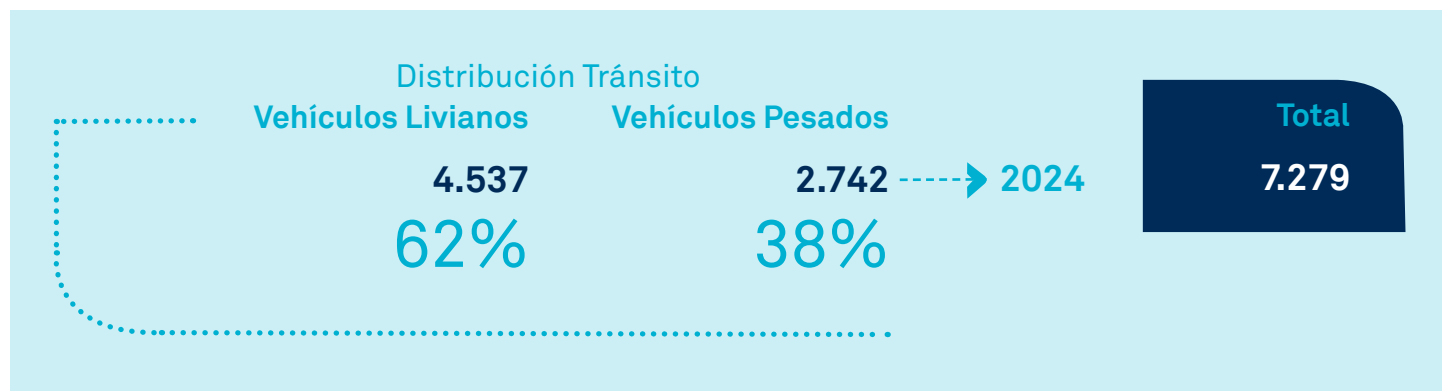
## ANTECEDENTES DE OPERACIÓN



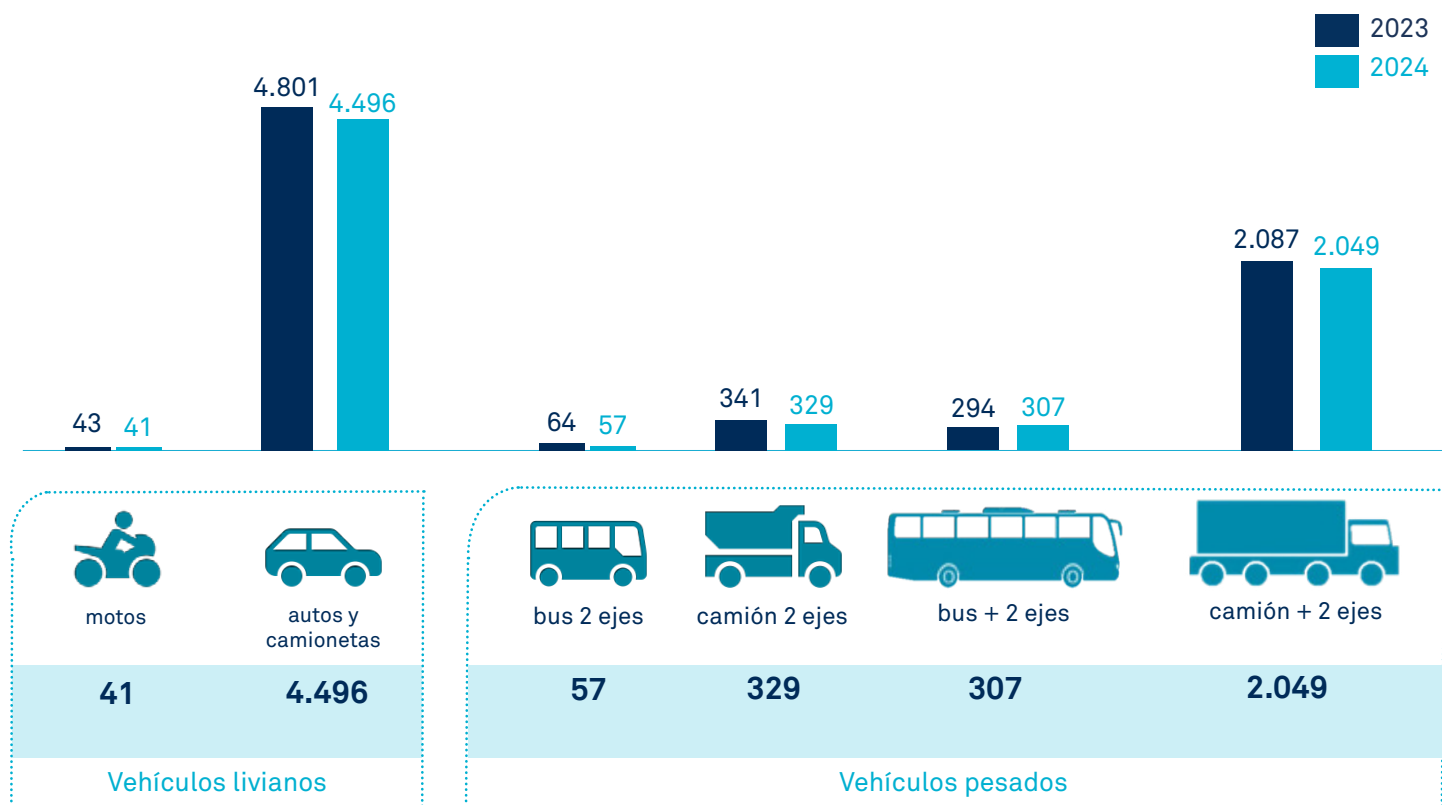
### 3.1 Tránsito

La operación comienza el día 22 de diciembre 2022 a las 00:00, junto con la autorización de la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes del tramo interurbano, de acuerdo a la Resolución N°85 del 21 de diciembre 2022.

Los resultados de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. a este respecto son los siguientes:



#### ► TMDA según tipo de categoría tarifaria 2024



## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Troncal Norte

Vehículos Livianos

4.615

Vehículos Pesados

2.614 -----▶ 2024

Total

7.229

## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Troncal Sur

Vehículos Livianos

4.590

Vehículos Pesados

2.956 -----▶ 2024

Total

7.546

## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Lateral Combarbalá

Vehículos Livianos

372

Vehículos Pesados

52 -----▶ 2024

Total

424

## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Lateral Guanaqueros

Vehículos Livianos

2.175

Vehículos Pesados

114 -----▶ 2024

Total

2.289

## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Lateral Ovalle

Vehículos Livianos

507

Vehículos Pesados

57 -----▶ 2024

Total

564

## ▶ Tránsito año 2024 Peaje Lateral Tongoy

Vehículos Livianos

117

Vehículos Pesados

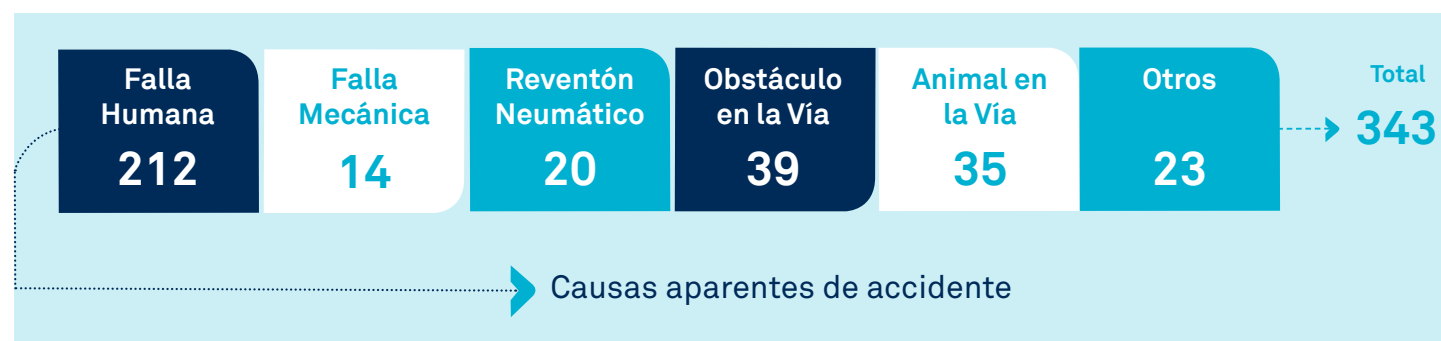
15 -----▶ 2024

Total

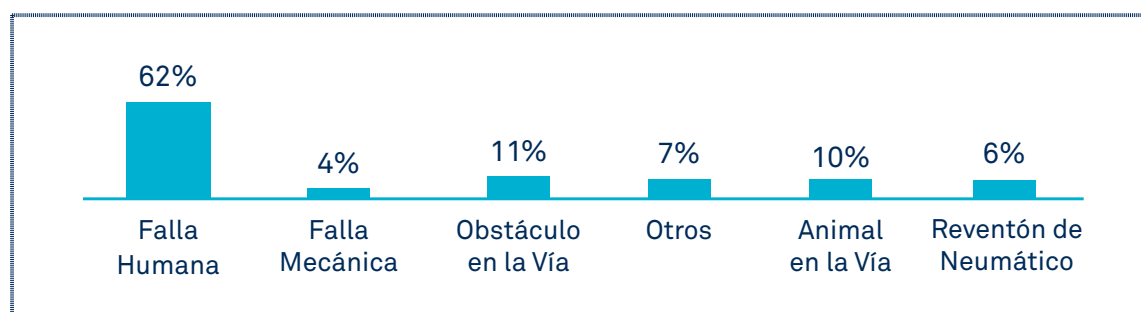
132

## 3.2 Accidentes

La accidentabilidad en el periodo de operación del tramo interurbano del año 2024 registró 343 accidentes.



### Gráfico según tipo de accidente 2024

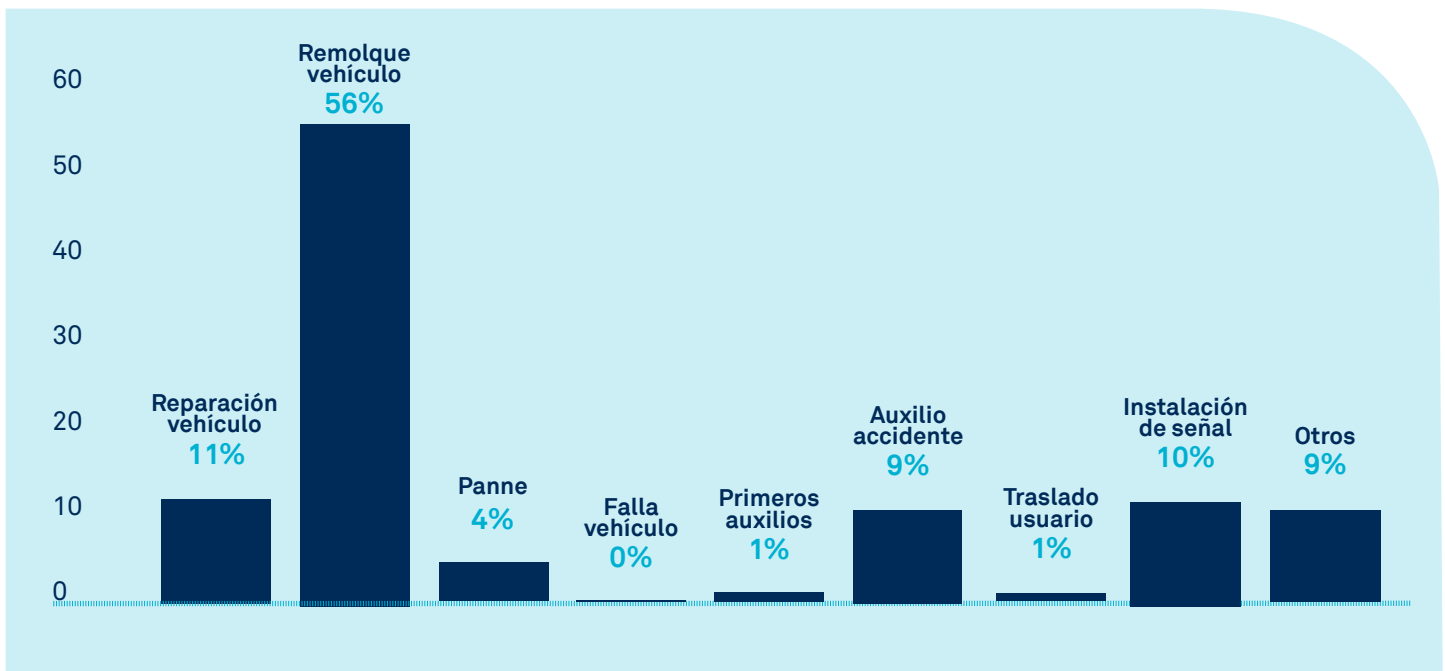


### 3.3 Asistencia

La accidentabilidad en el periodo de operación del tramo interurbano del año 2024 registró 3.643 asistencias.



#### ► Gráfico tipo de asistencias



4

# ESTADOS FINANCIEROS



## 4.1 ANÁLISIS RAZONADO

Estados de Resultados por Función	01-ene-24 31-dic-24 M\$	01-ene-23 31-dic-23 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	75.184.257	55.816.045
Costos de ventas	(42.037.237)	(25.637.525)
<b>Ganancia Bruta</b>	<b>33.159.182</b>	<b>30.178.520</b>
Gastos de administración y ventas	(6.667.273)	(4.640.810)
Ingresos financieros	891.067	1.752.000
Costos financieros	(102.149)	(24.791)
Otras ganancias	239.675	34.531
Resultados por unidad de reajuste	260.184	948.623
<b>Ganancia antes del Impuesto</b>	<b>27.768.524</b>	<b>28.284.073</b>
Ingreso por impuesto a las ganancias	(6.687.596)	(6.701.822)
<b>Ganancia Neta</b>	<b>21.080.928</b>	<b>21.582.251</b>

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. al 31 de diciembre de 2024 obtuvo una ganancia de M\$21.080.928, lo que mantiene la posición de ganancia obtenida al 31 de diciembre de 2023. Esta posición positiva de ganancia se debe a una combinación de aumentos y disminuciones experimentados en las distintas cuentas de ingresos y gastos que se explican a continuación:

Los ingresos por actividades ordinarias está compuesto por los ingresos devengados por cobro de tarifas de peajes manuales y los ingresos por actividades ordinarias de construcción del contrato de rehabilitación del tramo interurbano.

Existe una variación significativa en los costos de ventas al 31 de diciembre de 2024 con respecto al mismo periodo del año 2023. Este aumento corresponde principalmente al aumento de los costos de construcción prestado por Sacyr Chile en el tramo interurbano.

Los gastos de administración han sufrido una variación significativa al 31 de diciembre de 2024 con respecto al mismo periodo del año 2023. Este aumento corresponde principalmente al aumento del gasto en asesorías y servicios con empresas del grupo, al pago de pólizas de seguro de explotación, a gastos de asesorías y auditorías y al aumento de los sueldos del área de operaciones y mantenimiento.

Existe una variación significativa en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2024 con respecto al mismo periodo del año 2023. Esto se debe principalmente a una disminución en los intereses generados por las inversiones en fondos mutuos, producto de una menor tasa de colocación que para el periodo 2024 fue de un 0,42% y de un 0,68% para el periodo 2023.

Existe una variación significativa en los costos financieros al 31 de diciembre de 2024 con respecto al mismo periodo del año 2023. Esto se debe principalmente al aumento de los costos financieros por concepto de provisión grandes reparaciones.

Existe una variación por concepto de otras ganancias debido al aumento en el recupero de daños por siniestros, principalmente por accidente de choque con defensas camineras de mediana, choque con malla de protección de talud y posterior volcamiento de los vehículos mayores y/o menores.

El resultado por unidad de reajuste corresponde principalmente al reajuste de cuentas por cobrar a empresas relacionadas y al reajuste de las obligaciones de pago al MOP provisionadas.

## 4.2 ESTRUCTURA DE LA SITUACIÓN FINANCIERA

Los principales rubros de Activos y Pasivos por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024 y el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023, son los siguientes:

	31-12-2024		31-12-2023	
	M\$	%	M\$	%
Activos				
Activos corrientes	21.498.285	18,36%	16.867.919	17,27%
Activos no corrientes	95.609.227	81,64%	80.804.544	82,73%
<b>Total Activos</b>	<b>117.107.512</b>	<b>100,00%</b>	<b>97.672.463</b>	<b>100,00%</b>
Pasivos				
Pasivos corrientes	3.096.092	2,64%	7.177.311	7,35%
Pasivos no corrientes	16.830.274	14,37%	7.354.529	7,53%
Patrimonio	97.181.146	82,98%	83.140.623	85,12%
<b>Total Pasivos</b>	<b>117.107.512</b>	<b>100,00%</b>	<b>97.672.463</b>	<b>100,00%</b>

Los principales rubros de Activos y Pasivos por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024 y el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023, son los siguientes:

	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) Actividades de Operación	32.088.487	25.958.343
Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) Actividades de Inversión	(18.851.913)	(25.099.409)
Flujo de Efectivo Procedente (utilizados en) Actividades de Financiación	(70.405)	-
Incremento Neto de Efectivo y Equivalentes al Efectivo	13.166.169	858.934
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Principio del Ejercicio	3.649.231	2.790.297
<b>Efectivos y Equivalente al Efectivo al Final del Ejercicio</b>	<b>16.815.400</b>	<b>3.649.231</b>

Las principales variaciones en la evolución de las cifras de Activos, Pasivos y Flujo de Efectivo de la Sociedad se explican a continuación:

La principal variación de los activos corrientes al 31 de diciembre de 2024 respecto al 31 de diciembre de 2023 corresponde al aumento del efectivo y equivalente al efectivo principalmente relacionado con el incremento de los cobros procedentes de los servicios prestados por la Sociedad Concesionaria, principalmente por los valores recaudados por concepto de peajes.

La principal variación de los activos no corrientes al 31 de diciembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023 corresponde al aumento de los costos por construcción por las obras de rehabilitación del tramo Interurbano cuyo criterio de registro se encuentra revelada en la nota 11 de los estados financieros auditados al 31 de diciembre 2024 y 2023.

La principal variación de los pasivos corrientes al 31 de diciembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023 corresponde a una disminución de las cuentas por pagar a entidades relacionadas.

El principal saldo de los pasivos no corrientes al 31 de diciembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023 corresponde a pasivos por impuestos diferidos y otras provisiones correspondientes a la mantención mayor para la infraestructura preexistentes que deben ejecutarse de acuerdo a las bases de licitación, según calendarios establecidos para su ejecución.

La variación en el Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) actividades de operación del periodo 2024 respecto al mismo periodo 2023, corresponde principalmente al aumento en los cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios por un valor de M\$9.671.348 y en los pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios por un valor de M\$ 2.180.271.

La variación en el Flujo de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de Inversión del periodo 2024 respecto al mismo periodo 2023, de M\$6.970.000 que en 2023 se encontraba registrado como préstamo con empresa relacionada el cual fue pagado en el mes de julio de 2024.

### 4.3 INDICADORES FINANCIEROS

Los principales Indicadores Financieros para el periodo analizado es el siguiente:

	31-Dic-2024	31-Dic-2023
Liquidez corriente (veces) a)	6,94	2,35
Razón ácida (veces) b)	6,94	2,35
Razón de endeudamiento (veces) c)	0,21	0,17
Rentabilidad del patrimonio (%)= b)	21,69%	25,96%
Rentabilidad de activos (%) e)	18,00%	22,10%
Utilidad (pérdida) por acción (\$) f)	329.389,50	337.222,67
Valor libro de la acción (\$) g)	1.518,46	1.299,07

El índice de Liquidez corriente y la razón ácida han experimentado un aumento en el ejercicio 2024 respecto al ejercicio 2023. Esta variación se explica por el aumento de los cobros procedentes de los servicios prestados por la Sociedad Concesionaria, principalmente por los valores recaudados por concepto de peajes.

La razón de endeudamiento ha experimentado un aumento en el ejercicio 2024 respecto al ejercicio 2023. Esta variación se debe principalmente al aumento en la provisión de mantención mayor que debe realizarse a la infraestructura preexistente en el tramo Interurbano.

La rentabilidad del patrimonio presentó una disminución en el ejercicio 2024 respecto al ejercicio 2023. Esta variación negativa se debe a la disminución de la ganancia en M\$-501.323.

La rentabilidad de los activos presenta una disminución en el ejercicio 2024 respecto al ejercicio 2023. Esta variación negativa se debe a la disminución de la ganancia generada en el año 2024 en M\$-501.323 y el aumento de los activos intangibles en el año 2024 respecto al año 2023.

La utilidad (pérdida) por acción presenta una disminución en el ejercicio 2024 respecto al ejercicio 2023. Esta corresponde a la variación negativa de la ganancia generada en el año 2024.

El valor libro de la acción experimentó un aumento en el ejercicio 2024 con respecto al período 2023. Esta variación se debe principalmente al aumento del Patrimonio.

- (a) Activos corrientes/Pasivos corrientes.
- (b) Activos corrientes-Existencias/Pasivos corrientes.
- (c) Pasivos corrientes + Pasivos no corrientes/Patrimonio.
- (d) Resultado del período/Patrimonio.
- (e) Resultado del período/Total activos.
- (f) Resultado del período/N° de acciones suscritas y pagadas.
- (g) Patrimonio/ N° de acciones suscritas y pagadas.

## 4.4 Gestión de riesgos financieros

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, como consecuencia sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

## 4.5 Riesgo de mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasa de interés, tipo de cambio y otros riesgos de precios, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

### a) Riesgo de tasa de interés

No existen operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones en las tasas de interés.

### b) Riesgo de tipo de cambio

Los pagos en UF son la principal operación que puede verse afectada por la fluctuación del IPC sin embargo las tarifas que se cobran a los usuarios de la autopista son reajustadas anualmente por la variación del IPC, por lo que el efecto de la pérdida producto del reajuste de la deuda en UF se compensa con el beneficio del reajuste de las tarifas.

### c) Riesgo de tráfico vehicular

Los ingresos de la concesión corresponden a los ingresos por tráfico. El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje con relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento son conservadoras.

Los ingresos estimados a recaudar durante el plazo de la concesión se han calculado sobre la base de los ingresos efectivamente recaudados durante más de 20 años en

que el tramo Los Vilos - La Serena no fue operada por el actual concesionario y no están contemplados nuevos puntos de cobro de peajes a los ya existentes. Además, no existe competencia relevante que pueda afectar significativamente los flujos del tramo concesionado.

La concesionaria estima que los ingresos por peajes se mantendrán estables según proyecciones hasta el término de la concesión.

#### d) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la Sociedad Concesionaria.

Al respecto cabe destacar que Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. cobrará sus ingresos hasta febrero de 2027 en el momento en que los usuarios utilizan el servicio (peaje manual), por lo tanto, consideramos que el riesgo de incobrabilidad de la contraparte está adecuadamente cubierto hasta dicho período. A partir de febrero de 2027, fecha en que se estima al Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el cobro de peajes se debe realizar mediante la Tecnología de Cobro de Peaje Electrónico tanto en la modalidad Free Flow, como en al modalidad Stop &Go, por lo que a partir de dicha fecha el cobro de los ingresos a los usuarios que utilizan el servicio será diferido, por lo que existirán riesgos de incobrabilidad que se encuentran mitigados producto de que para efectos de determinar el Valor Presente de los Ingresos (VPI) solo se consideran los ingresos percibidos, disminuyendo el riesgo de los incobrables toda vez

que se estima percibir el VPI antes que se cumpla el plazo máximo de la concesión señalado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación.

#### e) Riesgo de liquidez

Para cumplir con los requerimientos de corto plazo, esto es el capital de trabajo necesario para su operación y el pago de sus compromisos financieros de corto plazo, la Sociedad mantiene disponibilidades de recursos en instrumentos financieros de rápida liquidación. Además, la Gerencia de Finanzas monitorea permanentemente las proyecciones de caja de la Sociedad basándose en las proyecciones de Flujos de Caja y de su Plan Económico Financiero elaborado para toda la vida del proyecto. En el caso de existir capital de trabajo negativo será monitoreado con los instrumentos necesarios.

En este contexto, de acuerdo con los actuales compromisos existentes con los acreedores, los requerimientos de caja para cubrir los pasivos financieros clasificados por tiempo de maduración presentes en el estado de situación financiera son los siguientes:

#### Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados

El valor libro de los activos financieros se aproxima al valor razonable de los mismos, es decir, al precio que podría ser recibido al vender un activo o el precio que podría ser cobrado al liquidar un activo en una transacción habitual entre participantes informados del mercado en la fecha de valorización.



**Ignacio Hierro Honores**  
Gerente General

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

Estados Financieros

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

Santiago, Chile.



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 24 de marzo de 2025

Señores Accionistas y Directores  
Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

### *Opinión*

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

### *Base para la opinión*

Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen, posteriormente, en los párrafos bajo la sección “Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros” del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes, para nuestras auditorías de los estados financieros, se nos requiere ser independientes de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Al preparar y presentar los estados financieros, se requiere que la Administración evalúe si existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. para continuar como una empresa en marcha por al menos doce meses a partir del final del período que se reporta, sin limitarse a dicho período.

---

#### Oficinas

**Santiago:** Av. Isidora Goyenechea 2800, piso 10, Torre Titanium, Las Condes  
**Concepción:** Chacabuco 1085, pisos 8 y 9, Edificio Centro Sur

**Viña del Mar:** Av. Libertad 1405, of. 1704, Edificio Coraceros  
**Puerto Montt:** Benavente 550, piso 10, Edificio Campanario

**Oficina de parte:** Av. Andrés Bello 2711, piso 1, Torre de la Costanera,  
Las Condes, Santiago  
**Teléfono Central:** (56) 9 3861 7940  
[www.pwc.cl](http://www.pwc.cl)



Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

Santiago, 24 de marzo de 2025

2

### *Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros*

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas debido a fraude o error y emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa si, individualmente, o de manera agregada, podría influir el juicio que un usuario razonable realiza en base a estos estados financieros.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile nosotros:

- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, en base a pruebas, de evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros.
- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiado que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración y evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros.
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. para continuar como una empresa en marcha por un período de tiempo razonable.




Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

Santiago, 24 de marzo de 2025

3

Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

DocuSigned by:  
  
8BF1269D4E39419...  
Álvaro Nieto Tassara  
RUT: 10.897.795-7

PricewaterhouseCoopers

## ESTADOS FINANCIEROS

### SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Índice

Estados Financieros	Página
Estados de Situación Financiera.....	37
Estados de Resultados Integrales.....	39
Estados de Cambios en el Patrimonio.....	40
Estados de Flujos de Efectivo.....	41
Notas a los Estados Financieros.....	42
Nota 1 - Información general.....	42
Nota 2 - Principales criterios contables aplicados .....	43
a) Período cubierto.....	43
b) Moneda funcional .....	43
c) Bases de conversión .....	43
d) Propiedades, plantas y equipo .....	44
e) Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	45
f) Instrumentos financieros .....	45
g) Impuesto a la renta e impuestos diferidos .....	47
h) Provisiones.....	47
i) Dividendo mínimo y utilidad líquida. ....	48
j) Reconocimiento de ingresos .....	48
k) Ingresos financieros .....	49
l) Efectivo y equivalente al efectivo.....	49
Nota 3 - Nuevos pronunciamientos contables .....	49
Nota 4 - Gestión de riesgos financieros.....	53
Nota 5 - Juicios y criterios de la administración y políticas contables .....	55
Nota 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo .....	56
Nota 7 - Otros activos no financieros .....	57
Nota 8 - Activo y pasivo por impuestos corrientes.....	58
Nota 9 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	58
Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas .....	59
Nota 11 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía .....	64
Nota 12 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos.....	65
Nota 13 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	67
Nota 14 - Otras provisiones.....	69
Nota 15 - Provisiones por beneficios a los empleados .....	70
Nota 16 - Patrimonio .....	71
Nota 17 - Ingresos de actividades ordinarias y costos de ventas .....	75
Nota 18 - Gastos de administración .....	74
Nota 19 - Ingresos financieros .....	74
Nota 20 - Costos financieros .....	74
Nota 21 - Resultados por unidad de reajuste .....	75
Nota 22 - Ingresos por cobro de tarifas .....	75
Nota 23 - Otras ganancias. ....	75
Nota 24 - Acuerdo de concesión de servicios.....	76

## ESTADOS FINANCIEROS

### SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

Nota 25 - Contingencias y restricciones .....	78
Nota 26 - Sanciones.....	79
Nota 27 - Medio ambiente .....	80
Nota 28 - Hechos relevantes.....	80
Nota 29 - Hechos posteriores.....	80



**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Estados de Situación Financiera**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2024 M\$</b>	<b>31-12-2023 M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	16.815.400	3.649.231
Otros activos no financieros	7	3.516.945	3.719.115
Activos por impuestos	8	29.781	49.919
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	1.136.159	2.479.443
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	-	6.970.211
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>21.498.285</b>	<b>16.867.919</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	-	22.337.298
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	95.599.648	58.455.627
Propiedades, planta y equipo		9.579	11.619
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>95.609.227</b>	<b>80.804.544</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>117.107.512</b>	<b>97.672.463</b>

Las notas adjuntas números 1 al 29 forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Estados de Situación Financiera**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2024 M\$</b>	<b>31-12-2023 M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	13	1.340.133	1.086.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	10	1.614.720	6.004.934
Provisiones por beneficios a los empleados	15	141.239	85.503
<b>PASIVOS CORRIENTES TOTALES</b>		<b>3.096.092</b>	<b>7.177.311</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Pasivos por impuestos diferidos	12	9.825.504	3.138.100
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	13	-	777.040
Otras provisiones	14	7.004.770	3.439.389
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>16.830.274</b>	<b>7.354.529</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>19.926.366</b>	<b>14.531.840</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital	16	64.000.000	64.000.000
Resultados acumulados	16	33.181.146	19.140.623
<b>PATRIMONIO TOTAL</b>		<b>97.181.146</b>	<b>83.140.623</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>117.107.512</b>	<b>97.672.463</b>

Las notas adjuntas números 1 al 29 forman parte integral de estos estados financieros.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Estados de Resultados Integrales

Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2024 y 2023

ESTADOS DE RESULTADOS	Nota	01-01-2024 31-12-2024 M\$	01-01-2023 31-12-2023 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	17	75.184.257	55.816.045
Costos de venta	17	(42.037.237)	(25.637.525)
<b>Ganancias brutas</b>		<b>33.147.020</b>	<b>30.178.520</b>
Gastos de administración	18	(6.667.273)	(4.604.810)
Ingresos financieros	19	891.067	1.752.000
Costos financieros	20	(102.149)	(24.791)
Otras ganancias	23	239.675	34.531
Resultados por unidades de reajuste	21	260.184	948.623
<b>Ganancia antes de impuestos</b>		<b>27.768.524</b>	<b>28.284.073</b>
Impuestos a las ganancias	12	(6.687.596)	(6.701.822)
<b>Ganancia procedente de operaciones continuadas</b>		<b>21.080.928</b>	<b>21.582.251</b>
<b>Ganancia</b>		<b>21.080.928</b>	<b>21.582.251</b>
<b>Otros resultados integrales</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Resultado Integral</b>		<b>21.080.928</b>	<b>21.582.251</b>

<b>Ganancias por acción</b>			
Ganancia por acción básica	16	329.389,50	337.222,67

Las notas adjuntas números 1 al 29 forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Estados de Cambio en el Patrimonio**

Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2024 y 2023

	Nota	Capital M\$	Resultados acumulados M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2024		64.000.000	19.140.623	83.140.623
Dividendos definitivos		-	(7.040.405)	(7.040.405)
Resultado integral		-	21.080.928	21.080.928
Total de cambios en patrimonio		-	14.040.523	14.040.523
Saldo final al 31-12-2024	16	64.000.000	33.181.146	97.181.146

	Nota	Capital M\$	Resultados acumulados M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2023		64.000.000	(2.441.628)	61.558.372
Resultado integral		-	21.582.251	21.582.251
Total de cambios en patrimonio		-	21.582.251	21.582.251
Saldo final al 31-12-2023	16	64.000.000	19.140.623	83.140.623

Las notas adjuntas números 1 al 29 forman parte integral de estos estados financieros.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Estados de Flujos de Efectivo

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO – MÉTODO DIRECTO	Nota	01-01-2024 31-12-2024 M\$	01-01-2023 31-12-2023 M\$
<b>Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		47.537.906	37.866.558
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(10.699.488)	(9.499.783)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(715.606)	(790.265)
Intereses recibidos		557.405	761.332
Impuesto a las ganancias pagados		-	(1.063)
IVA pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(5.290.350)	(3.110.079)
Otras entradas de efectivo		698.620	731.643
<b>Flujos de efectivo neto de actividades de operación</b>		<b>32.088.487</b>	<b>25.958.343</b>
<b>Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Compras de intangibles		(18.806.397)	(18.121.089)
Compra de propiedades, planta y equipo		(45.516)	(8.320)
Préstamos otorgados a empresas relacionadas	10-A	-	(6.970.000)
<b>Flujos de efectivo neto de actividades de inversión</b>		<b>(18.851.913)</b>	<b>(25.099.409)</b>
<b>Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Dividendos pagados	16-B	(70.405)	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación</b>		<b>(70.405)</b>	<b>-</b>
<b>Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>13.166.169</b>	<b>858.934</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del ejercicio	6	3.649.231	2.790.297
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio</b>	<b>6</b>	<b>16.815.400</b>	<b>3.649.231</b>

(1) Con fecha 29 de julio de 2024, en acta Sesión Extraordinaria de Accionistas, se acordó una distribución de dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas al ejercicio 2023, por un monto total equivalente a M\$7.040.405, de los cuales M\$6.970.000 fueron destinados para cancelar y compensar préstamo de relacionadas con Sacyr Concesiones Chile SpA.

Las notas adjuntas números 1 al 29 forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 1 - Información general**

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., en adelante “la Sociedad”, “la Sociedad Concesionaria” o “la Concesionaria”, rol único tributario 77.102.042-9, se constituyó como Sociedad Anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 05 de diciembre de 2019 ante el Notario Público señora Antonieta Mendoza Escalas. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a fojas 95.461, N°46.838 correspondiente al año 2019 y se publicó en el Diario Oficial el día 9 de diciembre de 2019. Su domicilio legal es Avenida Isidora Goyenechea N°2800 oficina 2401, Comuna Las Condes, Santiago de Chile.

El objeto social es la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena, obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación según Decreto N°47 es de fecha 30 de abril de 2019, publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el Contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Con fecha 21 de diciembre de 2022 mediante Resolución Exenta DGC N° 0085 el Director General de Concesiones autoriza la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes del Sector Interurbano Concesión Los Vilos La Serena. A contar de dicha fecha la Concesionaria está autorizada a cobrar peajes a los usuarios del Sector antes señalado.

La Entidad controladora directa es Sacyr Concesiones Chile SpA. (Sociedad por acciones), que a su vez es controlada por Sacyr Concesiones, S.L., Entidad con base en España.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023 el capital de la Sociedad, que está representado por 64.000 acciones sin valor nominal, se distribuye según el siguiente detalle de Accionistas:

Accionistas	Acciones	Acciones	Participación %
	Suscritas	Pagadas	
Sacyr Concesiones Chile SpA.	63.360	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	640	640	1%
<b>Totales</b>	<b>64.000</b>	<b>64.000</b>	<b>100%</b>

La Sociedad es una Entidad que tiene una duración limitada la cual tiene una duración máxima de 30 años y solo se podrá poner término a ésta una vez transcurridos dos años contados desde la extinción de la concesión.

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el Directorio de la Sociedad con fecha 24 de marzo de 2025.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 - Principales criterios contables aplicados**

Los presentes estados financieros al 31 de diciembre de 2024 y 2023 de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF") emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. La preparación de los estados financieros en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período reportado. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la Administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2024 aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en estos estados financieros.

**a) Período cubierto**

Los presentes estados financieros de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los estados de resultados integrales, estados de cambios en el patrimonio y flujos de efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y sus notas relacionadas.

**b) Moneda funcional**

Los estados financieros son presentados en pesos chilenos que es la moneda funcional del ambiente económico principal en que la Sociedad opera según lo establece la Norma Internacional de Contabilidad 21 (en adelante NIC 21). Todos los valores se presentan en miles de pesos, excepto cuando se indique otra cosa.

**c) Bases de conversión**

Al cierre del periodo los activos y pasivos en unidades de fomento han sido expresados en moneda corriente, utilizando el valor de \$38.416,69 por 1 UF al 31 de diciembre de 2024 (\$36.789,36 por 1 UF al 31 de diciembre de 2023).

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.**

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)****d) Propiedades, plantas y equipo**

Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados a su costo de adquisición.

Los bienes de propiedades, planta y equipo se deprecian según el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los bienes.

El siguiente cuadro muestra las vidas útiles técnicas para las Propiedades, planta y equipo.

Bien	Vida útil (años) mínima	Vida útil (años) máxima
Vehículos de motor	2	5
Otras propiedades, planta y equipo	2	5

Los costos de ampliación, modernización o mejoras que representen un aumento de la productividad, capacidad, eficiencia o aumento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los mismos.

Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del período en que se producen.

El beneficio o pérdida en la enajenación o el retiro de un activo se calcula como la diferencia entre el beneficio de la venta y el importe en libros del activo, y se reconoce en los resultados del período.

**e) Activos intangibles distintos de la plusvalía**

La concesión de la Obra se encuentra dentro del alcance de CINIIF 12 “Acuerdos de concesión de servicios”. Esta interpretación requiere que la inversión en infraestructura pública no sea contabilizada como propiedad, planta y equipo del operador, sino como un activo financiero, un intangible o un mix de ambos según corresponda.

En la aplicación de la mencionada interpretación, la Administración ha concluido que, dadas las características del acuerdo de concesión, la Sociedad posee un activo intangible, cuyo fundamento es el siguiente:

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.**

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)****e) Activos intangibles distintos de la plusvalía (continuación)**

La Sociedad registró sus activos intangibles de acuerdo con el modelo del costo según lo definido en NIC 38 en un 100%. Los activos intangibles se reconocen inicialmente por su costo de adquisición y posteriormente, se valorizan a su costo menos la amortización y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que pudieran experimentar. Para amortizar el activo intangible la Sociedad ha optado por utilizar el método de los ingresos, pues el plazo de la concesión está asociado a un Ingreso Total de la Concesión (ITC) al que el licitante postuló en su oferta económica, el que se ha estimado recaudar en un período inferior al plazo máximo de la concesión establecido en las Bases de Licitación, por lo tanto, dicho ingreso constituye la base para la amortización del activo intangible. Esta metodología se aplica a partir del período en que se inicie la explotación de la autopista.

**f) Instrumentos financieros****Clasificación y medición**

La Sociedad mide inicialmente un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero que no se encuentra al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción.

Los instrumentos financieros se miden posteriormente al valor razonable con cambios en resultados, al costo amortizado o al valor razonable a través de otro resultado integral. La clasificación se basa en dos criterios: el modelo de negocio de la Sociedad para administrar los activos; y si los flujos de efectivo contractuales de los instrumentos representan únicamente pagos de capital e intereses sobre el monto principal pendiente.

La clasificación y medición de los activos financieros de la Sociedad son los siguientes:

- Instrumentos a costo amortizado para activos financieros que se mantienen dentro de un modelo de negocio con el objetivo de mantener los activos financieros a fin de recolectar flujos de efectivo contractuales que cumplan con el criterio pago de capital e intereses del principal. Esta categoría incluye las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar.
- Instrumentos en otro resultado integral, con ganancias o pérdidas recicladas a resultados en el momento de su realización. Los instrumentos financieros se miden posteriormente al valor razonable con cambios en resultados.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)****i) Deterioro**

La NIIF 9 requiere que la Sociedad registre las pérdidas crediticias esperadas de todos sus títulos de deuda, préstamos y deudores comerciales, ya sea sobre una base de 12 meses o de por vida. La Sociedad aplica el modelo simplificado y registra las pérdidas esperadas en la vida de todos los deudores comerciales.

La Sociedad ha establecido una matriz de provisiones que se basa en la experiencia histórica de pérdidas crediticias de la Sociedad, ajustada por factores prospectivos específicos para los deudores y el entorno económico.

Para otros activos financieros de la deuda, la pérdida esperada se basa en la pérdida esperada de 12 meses. La pérdida crediticia esperada de 12 meses es la porción de pérdida esperada de por vida que resulta de eventos predeterminados en un instrumento financiero que son posibles dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de presentación. Sin embargo, cuando ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito desde el origen, la asignación se basará en la pérdida esperada de por vida.

**ii) Pasivos financieros**

Los pasivos financieros, incluyendo los préstamos obtenidos de instituciones financieras, se valorizan inicialmente a su valor razonable, más o menos los costos de transacción, y posteriormente son valorizados al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses en el resultado de la Sociedad.

**iii) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar**

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valorizan por su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Cuando el valor nominal de la cuenta por pagar no difiere significativamente de su valor razonable, éstas son reconocidas a su valor nominal.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)****g) Impuesto a la renta e impuestos diferidos****i) Impuesto a la renta**

Los activos y pasivos tributarios son medidos al monto que se espera recuperar o pagar a las autoridades tributarias para cada ejercicio, y han sido determinados sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo con las normas tributarias vigentes menos los respectivos pagos provisionales enterados a cuenta del impuesto a pagar. Las tasas de impuesto y las leyes tributarias usadas para computar el monto son las promulgadas a la fecha del estado de situación financiera.

La tasa vigente para el año 2024 y 2023 corresponde a un 27%.

**ii) Impuestos diferidos**

Los activos y pasivos por impuesto diferido son determinados sobre la base de las diferencias temporarias entre sus valores contables y sus valores tributarios, y son medidos a las tasas de impuesto que se espera sean aplicables en el período en el cual el activo se reconoce solo cuando es realizado o el pasivo es liquidado, según lo indicado en la NIC 12.

Las pérdidas tributarias de la Sociedad se espera que sean revertidas en un período anterior al del período en que se estima alcanzar el Ingreso Total de la Concesión (ITC).

**h) Provisiones**

Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se pueda hacer una estimación confiable del monto de la obligación.

Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión sea reembolsada (por ejemplo, vía un contrato de seguro), el reembolso es reconocido como un activo separado. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleje los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa una tasa de descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 2 - Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)****i) Dividendo mínimo y utilidad líquida.**

Según lo requiere la Ley de Sociedades Anónimas, a menos que, de otro modo, lo decida un voto unánime de los tenedores de las acciones emitidas y suscritas, una Sociedad Anónima debe distribuir un dividendo mínimo de un 30% de su utilidad neta del ejercicio, excepto en el caso que la Sociedad posea pérdidas no absorbidas de años anteriores.

La Sociedad no ha reconocido provisión de dividendo mínimo al 31 de diciembre de 2024 pues de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de financiamiento debe reservar su caja para dar cumplimiento a sus compromisos financieros. Al 31 de diciembre de 2024 la sociedad distribuyó dividendos definitivos por M\$ 7.040.405. El detalle de dichos dividendos se encuentra revelado en la nota 16 de dichos estados financieros.

**j) Reconocimiento de ingresos**

Los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias de la Sociedad durante el período, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio total que no esté relacionado con las aportaciones de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios puedan ser valorados con fiabilidad. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

La Sociedad mide los ingresos de actividades ordinarias del contrato de concesión por el valor razonable de la contraprestación recibida y los costos del contrato deben comprender todos aquellos costos que se relacionen directamente con el contrato específico. Cuando el resultado de un contrato puede ser estimado con suficiente fiabilidad, los ingresos de actividades ordinarias y los costos asociados con el mismo deben ser reconocidos en resultados como tales, con referencia al estado de terminación o grado de avance de la actividad producida por el contrato en la fecha de cierre de los estados financieros.

La Sociedad analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso. Además, la Sociedad también evalúa la existencia de costos incrementales de la obtención de un contrato.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 2 – Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)

De acuerdo con lo anterior, las obligaciones de desempeño que emanan de las bases de licitación son los servicios de mejora a la obra Ruta 5 tramo Los Vilos – La Serena y la operación y mantención de la ruta, sujetos a cobros efectuados por la Sociedad a lo largo de la concesión. Por una parte, con respecto al devengo de los servicios de mejora, operación y mantenimiento, la Sociedad reconoce el ingreso al momento en el que el usuario pasa por la autopista, como devengo de ingresos de explotación.

Los servicios de construcción derivados de las bases de licitación se registran como un ingreso a lo largo del tiempo y en medida al grado de avance de las obras, capitalizándose en su respectivo porcentaje al activo bifurcado.

#### k) Ingresos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos en instrumentos financieros medidos al valor razonable.

#### l) Efectivo y equivalente al efectivo

Se incluyen dentro de este rubro aquellas inversiones de corto plazo menores a 90 días, tales como fondos mutuos, depósitos a plazo fijo, el efectivo en caja y el efectivo depositado en la cuenta corriente del banco de la Sociedad con riesgo mínimo de pérdida significativa de valor. Estas partidas se registran a su costo histórico, más los intereses devengados.

#### Nota 3 - Nuevos pronunciamientos contables

##### a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2024.

Enmienda a la NIIF 16 “Arrendamientos” sobre ventas con arrendamiento posterior. Publicada en septiembre de 2022, esta enmienda explica como una entidad debe reconocer los derechos por uso del activo y como las ganancias o pérdidas producto de la venta y arrendamiento posterior deben ser reconocidas en los estados financieros.

Enmienda a la NIC 1 “Pasivos no corrientes con covenants”. Publicada en octubre de 2022, la enmienda tiene como objetivo mejorar la información que una entidad entrega cuando los plazos de pago de sus pasivos pueden ser diferidos dependiendo del cumplimiento de covenants dentro de los doce meses posteriores a la fecha de emisión de los estados financieros.

Enmiendas a la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo” y a la NIIF 7 “Instrumentos Financieros: Información a Revelar” sobre acuerdos de financiamiento de proveedores. Publicada en mayo de 2023, estas enmiendas requieren revelaciones para mejorar la transparencia de los acuerdos financieros de los proveedores y sus efectos sobre los pasivos, los flujos de efectivo y la exposición al riesgo de liquidez de una empresa.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2024 (continuación)

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.

b) Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

Normas e interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Modificaciones a las NIC 21 – Ausencia de convertibilidad. Publicada en agosto de 2023, esta modificación afecta a una entidad que tiene una transacción u operación en una moneda extranjera que no es convertible en otra moneda para un propósito específico a la fecha de medición. Una moneda es convertible en otra cuando existe la posibilidad de obtener la otra moneda (con un retraso administrativo normal), y la transacción se lleva a cabo a través de un mercado o mecanismo de convertibilidad que crea derechos y obligaciones exigibles. La presente modificación establece los lineamientos a seguir, para determinar el tipo de cambio a utilizar en situaciones de ausencia de convertibilidad como la mencionada. Se permite la adopción anticipada.	01/01/2025
Modificación a NIIF 9 y NIIF 7 - Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros. Publicada en mayo de 2024, esta modificación busca: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aclarar los requisitos para el momento de reconocimiento y baja en cuentas de algunos activos y pasivos financieros, con una nueva excepción para algunos pasivos financieros liquidados a través de un sistema de transferencia electrónica de efectivo;</li><li>• Aclarar y agregar más orientación para evaluar si un activo financiero cumple con el criterio únicamente pago de principal e intereses (SPPI);</li><li>• Agregar nuevas revelaciones para ciertos instrumentos con términos contractuales que pueden cambiar los flujos de efectivo (como algunos instrumentos con características vinculadas al logro de objetivos ambientales, sociales y de gobernanza (ESG));</li><li>• Realizar actualizaciones de las revelaciones de los instrumentos de patrimonio designados a valor razonable con cambios en otro resultado integral (FVOCI).</li></ul>	01/01/2026

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

Mejoras anuales a las normas NIIF – Volumen 11. Las Sigüientes mejoras se publicaron en julio de 2024:

- |   |            |
|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Fueron mejoradas algunas referencias cruzadas a NIIF 9 indicadas en párrafos B5 y B6 con relación a la excepción de aplicación retrospectiva en contabilidad de coberturas.</li> <li>• NIIF 7 Instrumentos financieros: Información a Revelar. En relación a las revelaciones sobre resultados provenientes por baja de activos financieros donde exista involucración continua, se incorpora una referencia a NIIF13 con el objetivo de revelar si existen inputs no observables significativos que impactaron el valor razonable, y por ende, parte del resultado de la baja.</li> <li>• NIIF 9 Instrumentos Financieros. Fue enmendada una referencia sobre la medición inicial de las cuentas por cobrar eliminando el concepto de precio de la transacción.</li> <li>• NIIF 10 Estados Financieros Consolidados. Se incorporan algunas mejoras en la descripción de la evaluación de control cuando existen “agentes de facto”.</li> <li>• NIC 7 Estado de flujos de efectivo. Fue enmendada una referencia en el párrafo 37 en relación al concepto de “método de participación” eliminando la referencia al “método del costo”.</li> </ul> | 01/01/2026 |
|---|------------|

NIIF 18 Presentación y revelación en estados financieros. Publicada en abril de 2024. Esta es la nueva norma sobre presentación y revelación en los estados financieros, con un enfoque en actualizaciones del estado de resultados. Los nuevos conceptos clave introducidos en la NIIF 18 se relacionan con:

01/01/2027

- La estructura del estado de resultados;
- Revelaciones requeridas en los estados financieros para ciertas medidas de desempeño de pérdidas o ganancias que se informan fuera de los estados financieros de una entidad (es decir, medidas de desempeño definidas por la administración); y
- Principios mejorados sobre agregación y desagregación que se aplican a los estados financieros principales y a las notas en general.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

01/01/2027

NIIF 19 subsidiarias que no son de interés público: Revelaciones. Esta nueva norma funciona junto con otras Normas de Contabilidad NIIF. Una subsidiaria elegible aplica los requisitos de otras Normas de Contabilidad NIIF, excepto los requisitos de divulgación, y en su lugar aplica los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19. Los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19 equilibran las necesidades de información de los usuarios de los estados financieros de las subsidiarias elegibles con ahorros de costos para los preparadores. La NIIF 19 es una norma voluntaria para subsidiarias elegibles.

Una filial es elegible si:

- No tiene responsabilidad pública; y
- Tiene una matriz última o intermedia que produce estados financieros consolidados disponibles para uso público que cumplen con las Normas de Contabilidad NIIF.

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad en el período de su primera aplicación.

**Nota 4 - Gestión de riesgos financieros**

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, como consecuencia, sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

**Riesgo de mercado**

Se refiere a la posibilidad que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasa de interés, tipo de cambio y otros riesgos de precios, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)

##### a) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió un crédito estructurado de corto plazo bajo la modalidad de Project Finance (el financiamiento), destinado a financiar los costos de ingeniería, construcción, expropiaciones y otros gastos asociados a las obras tempranas del tramo urbano y las obras del tramo interurbano.

El financiamiento está compuesto por los siguientes tramos:

Tramo 1: Financiamiento hasta 1.800.000 UF de obras civiles, equipamiento, gastos asociados al contrato de concesión y gastos asociados al financiamiento.

Tasa de interés tramo 1: TAB UF 90 días + 1,50% anual.

Tramo 2: Línea rotativa destinada al financiamiento de 330.000 UF del IVA originado de la ejecución de las obras civiles y del equipamiento del proyecto.

Tasa de interés tramo 2: TAB nominal 30 días + 1,50% anual.

##### b) Riesgo de tipo de cambio

Los préstamos en UF son la principal operación que puede verse afectada por la fluctuación del IPC, sin embargo, las tarifas que se cobran a los usuarios de la autopista son reajustadas anualmente por la variación del IPC, por lo que el efecto de la pérdida producto del reajuste de la deuda en UF se compensa con el beneficio del reajuste de las tarifas.

##### c) Riesgo de tráfico vehicular

Los ingresos de la concesión corresponden a los ingresos por tráfico. El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje con relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento son conservadoras.

Los ingresos estimados recaudar durante el plazo de la concesión se han calculado sobre la base de los ingresos efectivamente recaudados durante más de 20 años en que el tramo Los Vilos - La Serena ha sido operado por el actual concesionario y no están contemplados nuevos puntos de cobro de peajes a los ya existentes. Además, no existe competencia relevante que pueda afectar significativamente los flujos del tramo concesionado.

La Concesionaria estima que los ingresos por peajes se mantendrán estables según proyecciones hasta el término de la concesión.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)****d) Riesgo de crédito**

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la Sociedad Concesionaria.

Al respecto cabe destacar que la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. cobrará sus ingresos hasta febrero de 2027 y en el momento en que los usuarios utilizan el servicio (peaje manual), por lo tanto, consideramos que el riesgo de incobrabilidad de la contraparte está adecuadamente cubierto hasta dicho período. A partir de febrero de 2027, fecha en que se estima la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el cobro de peajes se debe realizar mediante la Tecnología de Cobro de Peaje Electrónico tanto en la modalidad Free Flow, como en la modalidad Stop & Go, por lo que a partir de dicha fecha el cobro de los ingresos a los usuarios que utilizan el servicio será diferido, por lo que existirán riesgos de incobrabilidad que se encuentran mitigados producto de que para efectos de determinar el Valor Presente de los Ingresos (VPI) solo se consideran los ingresos percibidos, disminuyendo el riesgo de los incobrables toda vez que se estima percibir el VPI antes que se cumpla el plazo máximo de la concesión señalado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación.

**e) Riesgo de liquidez**

Para cumplir con los requerimientos de corto plazo, esto es el capital de trabajo necesario para su operación y el pago de sus compromisos financieros de corto plazo, la Sociedad mantiene disponibilidades de recursos en instrumentos financieros de rápida liquidación. Además, la Gerencia de Finanzas monitorea permanentemente las proyecciones de caja de la Sociedad basándose en las proyecciones de Flujos de Caja y de su Plan Económico Financiero elaborado para toda la vida del proyecto. En el caso de existir capital de trabajo negativo será monitoreado con los instrumentos necesarios.

**Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados**

El valor libro de los activos financieros se aproxima al valor razonable de los mismos, es decir, al precio que podría ser recibido al vender un activo o el precio que podría ser cobrado al liquidar un activo en una transacción habitual entre participantes informados en el mercado en la fecha de valorización.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.**

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)**

Vencimiento activo / pasivo financiero	A un Año	Entre un Año y Tres Años
Al 31 de diciembre de 2024	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.136.159	-
Cuentas por pagar entidades relacionadas	1.614.720	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.354.184	-
<b>Totales</b>	<b>4.105.063</b>	<b>-</b>

Vencimiento activo / pasivo financiero	A un Año	Entre un Año y Tres Años
Al 31 de diciembre de 2023	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	2.479.443	-
Cuentas por pagar entidades relacionadas	6.004.934	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.086.874	-
<b>Totales</b>	<b>9.571.251</b>	<b>-</b>

**Nota 5 - Juicios y criterios de la administración y políticas contables**

En la elaboración de los estados financieros de la Sociedad Concesionaria se requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración de la Sociedad, necesariamente efectúa juicios y estimaciones que tienen un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros. Cambios en estos supuestos o estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros. Al 31 de diciembre de 2024 existen juicios o estimaciones que podrían tener un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros:

- a) **Impuestos diferidos:** El reconocimiento de activos y pasivos por impuestos diferidos ha sido determinado por la Compañía de acuerdo con NIC 12, incluyendo si es necesario, la estimación de las utilidades futuras sujetas a impuestos, y es adecuada para reducir el total del activo o pasivo por impuestos diferidos a un monto con más probabilidad de ser realizado. Un activo o pasivo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporaria o pérdida tributaria de arrastre pueda ser utilizada.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 5 – Juicios y criterios de la administración y políticas contables (continuación)

- b) Reconocimiento de provisiones por mantenciones mayores: Debido a la incertidumbre inherentes a la estimación necesarias para determinar el importe de la provisión, los desembolsos reales pueden diferir de los importes reconocidos, originalmente sobre la base de las estimaciones realizadas. La determinación de la cantidad a provisionar está basada en la mejor estimación de los desembolsos que será necesario pagar por la correspondiente obligación, tomando en consideración toda la información disponible a la fecha de cierre, incluyendo la opinión de expertos independientes.
- c) Deterioro de activos: La Sociedad revisa el valor libro de sus activos para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. La Sociedad aplica el modelo simplificado y registra las pérdidas esperadas en la vida de todos los deudores comerciales.
- d) Amortización del Intangible: al 31 de diciembre 2024 y 2023 la Sociedad utiliza el método de los ingresos, pues el plazo de la concesión está asociado a un Ingreso Total de la Concesión (ITC), de acuerdo a lo indicado en la nota 2 e).

#### Nota 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

	Moneda	31-12-2024	31-12-2023
		M\$	M\$
Caja	CLP	892.943	672.792
Banco	CLP	23.023	514.929
Fondos mutuos (2)	CLP	3.424.882	2.461.510
Depósitos a plazo (1)	CLP	12.474.552	-
<b>Totales</b>		<b>16.815.400</b>	<b>3.649.231</b>

(1) Los depósitos a plazo vigentes al 31.12.2024 fueron suscritos con el Banco BCI, cuyo vencimiento es a menos de 90 días con una tasa promedio mensual de 0,42%. Al 31-12-2023 la Sociedad Concesionaria no registró depósitos a plazo.

Depósitos a plazo al 31-12-2024						
Banco	Fecha origen	Moneda	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses devengados	Saldo
Banco BCI	20-12-2024	CLP	20-01-2025	2.869.000	4.820	2.873.820
Banco BCI	27-12-2024	CLP	27-01-2025	3.590.500	6.032	3.596.532
Banco BCI	27-12-2024	CLP	17-02-2025	6.000.000	4.200	6.004.200
<b>Totales</b>				<b>12.459.500</b>	<b>15.052</b>	<b>12.474.552</b>

# SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

### Nota 6 – Efectivo y equivalentes al efectivo (continuación)

(2) El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Fondos mutuos al 31.12.2024				
Banco	Nombre fondo	N° cuotas	Valor cuota	M\$
Banco Estado	Fondo Conveniencia Serie Empresarial	606.281,6041	1.642,337900	995.719
Banco BCI	FM BCI Rendimiento Serie Clásica	48.217,0496	50.379,7383	2.429.163
	<b>Totales</b>			<b>3.424.882</b>

Fondos mutuos al 31.12.2023				
Banco	Nombre fondo	N° cuotas	Valor cuota	M\$
Banco Estado	Fondo Conveniencia Serie Empresarial	1.491.654,7007	1.650,187500	2.461.510
	<b>Totales</b>			<b>2.461.510</b>

Los saldos de efectivo al 31 de diciembre de 2024 y 2023 no tienen restricciones de uso.

### Nota 7 - Otros activos no financieros

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Otros Activos no Financieros, Corrientes	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	1.216.092	2.232.973
Gastos anticipados (1)	1.215.709	1.486.142
Gastos de estructuración de la deuda (2)	1.085.144	-
<b>Totales</b>	<b>3.516.945</b>	<b>3.719.115</b>

- (1) El saldo de los gastos pagados por anticipado corresponde a los pagos realizados por los seguros de explotación y la póliza de garantía que se reconocerán en el resultado en los plazos de cobertura establecidos en las respectivas pólizas de seguro.
- (2) El saldo de los gastos de estructuración al 31 de diciembre de 2024 corresponde los honorarios de estructuración por M\$ 873.048, comisión banco custodia por M\$ 27.954 y comisión de mantención por M\$ 184.142. Al cierre del presente estado financiero no se ha dispuesto el servicio de la deuda por parte del Banco BCI.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 8 - Activo y pasivo por impuestos corrientes

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Activo por impuestos	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Pagos Provisionales Mensuales (PPM)	29.974	51.675
Impuesto corriente (Artículo 21 Ley de Renta)	(193)	(1.756)
<b>Totales</b>	<b>29.781</b>	<b>49.919</b>

#### Nota 9 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Anticipo a proveedores	225.510	354.034
Clientes (1)	639.473	1.949.583
Otras cuentas por cobrar (2)	270.805	138.302
Provisión retribución variable	-	27.910
Anticipos remuneraciones	371	9.614
<b>Totales</b>	<b>1.136.159</b>	<b>2.479.443</b>

(1) Corresponde a la facturación emitida al MOP por el IVA del servicio de operación, mantención y conservación.

(2) Corresponde a la recaudación de peajes obtenidos por la concesión por pagos realizados por los clientes a través de dispositivos POS dispuestos por Getnet.

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de acuerdo con su antigüedad al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31.12.2024 M\$
Anticipos a proveedores	506	213.473	11.531	-	-	-	225.510
Clientes	224.161	415.312	-	-	-	-	639.473
Otras cuentas por cobrar	270.805	-	-	-	-	-	270.805
Anticipos remuneraciones	371	-	-	-	-	-	371
<b>Totales</b>	<b>495.843</b>	<b>628.785</b>	<b>11.531</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.136.159</b>

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 9 – Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar (continuación)**

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31.12.2023 M\$
Anticipos a proveedores	333.183	8.799	12.052	-	-	-	354.034
Clientes	1.751.997	197.586	-	-	-	-	1.949.583
Otras cuentas por cobrar	-	138.302	-	-	-	-	138.302
Provisión retribución variable	27.910	-	-	-	-	-	27.910
Anticipos remuneraciones	9.614	-	-	-	-	-	9.614
<b>Totales</b>	<b>2.122.704</b>	<b>344.687</b>	<b>12.052</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.479.443</b>

Las cuentas contables se encuentran exentas de aplicación de deterioro por su bajo impacto a verse afectadas por un incumpliendo de pago por parte de terceros.

**Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas****a) Documentos y cuentas por cobrar entidades relacionadas, corrientes.**

Rut	Entidad	País de Origen	Relación	Tipo de Moneda	31-12-2024	31-12-2023
					M\$	M\$
76.054.764-6	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.	Chile	Accionista común	CLP	-	211
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.(1)	Chile	Accionista	CLP	-	6.970.000
<b>Totales</b>					<b>-</b>	<b>6.970.211</b>

(1) Traspasos otorgados a Sacyr Concesiones Chile SpA. por M\$ 2.170.000 con fecha 08 de agosto de 2023 y por M\$ 4.800.000 con fecha 17 de noviembre de 2023.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 10 – Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas (continuación)****b) Documentos y cuentas por cobrar entidades relacionadas, no corrientes**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, existen los siguientes saldos por cobrar a largo plazo con empresas relacionadas.

Rut	Entidad	País de Origen	Relación	Tipo de Moneda	31-12-2024	31-12-2023
					M\$	M\$
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A. (1-2-3)	Chile	Accionista	UF	-	22.393.000
	Deterioro NIIF 9			CLP	-	(55.702)
<b>Totales</b>					-	<b>22.337.298</b>

- (1) Corresponde al anticipo de construcción de la obra concesionada pagado a Sacyr Chile S.A. y que será descontado de los estados de avance de la construcción de la obra que emita Sacyr Chile S.A. Al 31 de diciembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, de acuerdo con la aplicación de la política global de deterioro del grupo, la Sociedad no registró deterioro de la cuenta por cobrar según NIIF 9 al 31 de diciembre de 2024 y M\$55.702 al 31 de diciembre de 2023, respectivamente, el cual se encuentra neteando el saldo por cobrar.
- (2) Corresponde al préstamo otorgado por Sociedad Concesionaria Ruta El Elqui S.A., a Sacyr Chile con fecha 16 de diciembre del 2022 por un monto de M\$18.605.922 (UF 532.475). Se establece un contrato de obligación interempresa, Sin plazo de vencimiento, tasa variable, TAB UF 360 más margen del 0,2%.
- (3) Al 31 de diciembre de 2024 el préstamo otorgado por la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. a Sacyr Chile S.A. con fecha 16 de diciembre de 2022 por M\$ 18.605.922 (UF 532.475), fue compensado con factura n°7826 emitida por Sacyr Chile S.A. por M\$21.249.789 por estado de avance de construcción de la obra. Al 31 de diciembre de 2024 y 31 de diciembre de 2023, de acuerdo con la aplicación de la política global de deterioro del grupo, la Sociedad registro un deterioro de la cuenta por cobrar según NIIF 9 de M\$2.236 y M\$ 23.056, respectivamente, el cual se encuentra neteando el saldo por cobrar.

El detalle de deterioro cuentas por cobrar, al 31 de diciembre de 2024 y 2023, es el siguiente:

	Sacyr Chile S.A.	Total
	M\$	M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2023	(26.241)	(26.241)
Provisiones adicionales	(32.646)	(32.646)
Provisiones reversadas	3.185	3.185
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2023</b>	<b>(55.702)</b>	<b>(55.702)</b>
Saldo inicial 01 de enero de 2024	(55.702)	(55.702)
Provisiones adicionales	(19.420)	(19.420)
Provisión reversada	75.122	75.122
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2024</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.**

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 10 – Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas (continuación)****c) Documentos y cuentas por pagar entidades relacionadas**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023 existen los siguientes saldos por pagar corriente con empresas relacionadas.

Rut	Entidad	País de origen	Relación	Tipo de Moneda	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Chile	Accionista	Pesos	62.494	59.846
76.125.157-0	Sacyr Operaciones y Servicios S.A.	Chile	Accionista común	Pesos	-	12.995
77.630.439-5	Operadora de Sistemas Electrónicos	Chile	Accionista común	Pesos	-	4.352
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.(1)	Chile	Accionista	Pesos	1.552.226	5.927.741
<b>Totales</b>					<b>1.614.720</b>	<b>6.004.934</b>

(1) El saldo por pagar al 31 de diciembre del 2024 y 2023 corresponde a retenciones por garantía.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

## Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas (continuación)

## d) Transacciones

Las transacciones significativas efectuadas con partes relacionadas durante el período son los siguientes:

Rut	Entidad	Relación	País de Origen	Concepto	Tipo de Moneda	31-12-2024		31-12-2023	
						M\$		M\$	
						Monto	Efectos en resultado (cargo)/abono	Monto	Efectos en resultado (cargo)/abono
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Reajuste anticipo (nota 21)	UF	21.702	21.702	1.041.909	1.041.909
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Reajuste préstamo mutuo UF (nota 21)	UF	215.304	215.304	22.517	22.517
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Intereses préstamo mutuo UF (nota 19)	UF	318.395	318.395	990.266	990.266
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Obra de rehabilitación tramo interurbano (nota 17B)	UF	34.857.711	(34.857.711)	15.222.489	(15.222.489)
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Accionista	Chile	Pago dividendos (EFE)	CLP	6.970.000	-	-	-
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Pago dividendos (EFE)	CLP	70.405	-	-	-
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Accionista	Chile	Reconocimiento deuda	CLP	-	-	6.970.000	-
76-054.764-6	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.	Accionista Común	Chile	Gastos de viajes	CLP	-	-	211	(211)
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Deterioro NIIF 9 (nota 18)	CLP	23.056	23.056	3.184	3.184
76.885.706-0	Sacyr Asesorías y Diseño SpA.	Accionista Común	Chile	Deterioro NIIF 9 (nota 18)	CLP	32.646	32.646	93	(93)
76.885.706-0	Sacyr Asesorías y Diseño SpA.	Accionista Común	Chile	Ingeniería proyecto Ruta Los Vilos-La Serena (Nota 17B)	UF	-	-	3.282.153	(3.282.153)
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Accionista	Chile	Asistencia Técnica (nota 18)	UF	616.292	(616.292)	591.162	(591.162)
76.125.157-0	Sacyr Operación y Servicios S.A.	Accionista Común	Chile	Servicios de Mantenición (nota 17)	UF	12.162	(12.162)	2.991.012	(2.991.012)
76.866.188-K	Infra Tec SpA.	Accionista común	Chile	Servicio operación de peaje (nota 18)	UF	1.232.049	(1.232.049)	269.122	(269.122)
77.630.439-5	Operadora de Sistemas Electrónicos SpA.	Accionista común	Chile	Servicio de Call Center (nota 18)	UF	44.916	(44.916)	7.295	(7.295)

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 10 - Saldos y transacciones con entidades relacionadas (continuación)****d) Transacciones (continuación)**

Las empresas relacionadas no han convenido tasas de interés, ni tampoco garantías dado que las transacciones corresponden a facturaciones entre empresas relacionadas, salvo las informadas en esta nota, que sean aplicables a las cuentas por cobrar que la Sociedad mantiene vigentes al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

**e) Administración y alta dirección**

Los miembros de la alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2024 y 2023, en transacciones inhabituales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior. El número de directores de la Sociedad asciende a cinco.

**f) Remuneraciones del directorio y otras prestaciones**

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los miembros del Directorio no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

**g) Garantías constituidas por la sociedad a favor de los directores**

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024 y 2023, la Sociedad no ha constituido garantías a favor de los miembros del Directorio.

**h) Remuneraciones del personal clave de la gerencia y su retribución**

Personal clave se define como aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Entidad, ya sea directa o indirectamente. La Sociedad ha pagado la suma de M\$305.316 por el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024 (M\$185.649 por el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023).

**Distribución del personal**

La distribución del personal contratado por la Sociedad al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es la siguiente:

Descripción	Cantidad	Cantidad
	31.12.2024	31.12.2023
Profesionales superiores	6	8
Profesionales técnicos	13	20
Administración y mantención	99	84
Totales	118	112

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 11 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía

Este rubro está compuesto por el costo de la obra que se reconoce por el derecho que tiene la Sociedad sobre los flujos provenientes del cobro de peajes.

El activo intangible tiene una vida útil finita que asciende a 30 años.

a) El detalle del activo intangible al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Activos Intangibles, distintos de la Plusvalía	31-12-2024			31-12-2023		
	Saldo bruto	Depreciación acumulada	Saldo neto	Saldo bruto	Depreciación acumulada	Saldo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Activo intangible acuerdo concesión en operación	2.268.040	(191.992)	2.076.048	2.268.040	(95.768)	2.172.272
Activo intangible acuerdo concesión en construcción	93.523.600	-	93.523.600	56.283.355	-	56.283.355
<b>Totales</b>	<b>95.791.640</b>	<b>(191.992)</b>	<b>95.599.648</b>	<b>58.551.395</b>	<b>(95.768)</b>	<b>58.455.627</b>

b) El detalle de los movimientos del rubro al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Movimientos Activo intangible acuerdo concesión	Intangible en construcción M\$	Intangible en operación M\$	Total 31-12-2024 M\$
Saldo inicial 01.01.2024	56.283.355	2.172.272	58.455.627
Adiciones (1) (nota 17)	37.240.245	-	37.240.245
Amortización acumulada activo intangible acuerdo concesión	-	(96.224)	(96.224)
<b>Saldo final 31.12.2024</b>	<b>93.523.600</b>	<b>2.076.048</b>	<b>95.599.648</b>

- (1) El activo intangible de Construcción corresponde a la activación de las facturas emitidas por Sacyr Chile S.A por los estados de avance del proyecto de rehabilitación del tramo interurbano, seguros contratados relacionados con la etapa de construcción y otras inversiones tales como cambios de servicios.

Movimientos Activo intangible acuerdo concesión	Intangible en construcción M\$	Intangible en Operación M\$	Total 31-12-2023 M\$
Saldo inicial 01.01.2023	39.673.278	-	39.673.278
Traspaso	(2.268.040)	2.268.040	-
Adiciones (1)	18.878.117	-	18.878.117
Amortización acumulada activo intangible acuerdo concesión	-	(95.768)	(95.768)
<b>Saldo final 31.12.2023</b>	<b>56.283.355</b>	<b>2.172.272</b>	<b>58.455.627</b>

- (1) El activo intangible de Construcción corresponde a la activación de las obras de Sacyr Chile S.A por los estados de avance del proyecto de rehabilitación del tramo interurbano y la activación del 25% restante del anticipo entregado a Sacyr Asesorías y Diseño SpA. por concepto de ingeniería.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 11 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía (continuación)

c) El detalle de la amortización acumulada al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Amortización acumulada Activo intangible	01-01-2024 31-12-2024	01-01-2023 31-12-2023
	M\$	M\$
Saldo inicial	(95.768)	-
Amortización del período (nota 17)	(96.224)	(95.768)
<b>Saldo final</b>	<b>(191.992)</b>	<b>(95.768)</b>

Una descripción del acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y la Sociedad Concesionaria se encuentra expuesta en la nota 23.

#### Nota 12 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos

##### a) Impuesto a la renta reconocido en el resultado del período

La Sociedad ha reconocido al 31 de diciembre de 2024 una pérdida tributaria de M\$ 8.056.172, razón por la cual no se ha generado una provisión por impuesto a la renta, (al 31 de diciembre de 2023 ha reconocido una pérdida tributaria de M\$ 399.451).

Gastos por impuestos corrientes	01-01-2024 31-12-2024	01-01-2023 31-12-2023
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente (Art. 21 Ley de la renta)	(192)	(1.756)
(Gasto) beneficio por impuestos diferidos, neto	(6.687.404)	(6.700.066)
<b>Total (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias</b>	<b>(6.687.596)</b>	<b>(6.701.822)</b>

##### b) Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Activos por impuestos diferidos	Año de generación	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Pérdida tributaria	2019	2.175.166	107.852
Obra en concesión tributaria	2019	12.168.975	11.678.479
Obligación deuda MOP	2023	347	-
Provisión vacaciones	2020	38.134	23.086
Provisión NIIF 9	2020	-	15.040
Propiedades, plantas y equipos	2021	5.479	350
Otras provisiones (Mantención mayor)	2023	1.891.288	928.635
<b>Activos por impuestos diferidos</b>		<b>16.279.389</b>	<b>12.753.442</b>

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

## Nota 12 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos (continuación)

Pasivos por impuestos diferidos	Año de generación	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Activo Intangible (CINIIF 12)	2019	25.811.905	15.579.200
Provisión ingresos no cobrados	2023	-	308.386
Gastos formalización	2023	292.988	3.956
<b>Pasivos por impuestos diferidos</b>		<b>26.104.893</b>	<b>15.891.542</b>
<b>(Pasivos) / Activos impuestos diferidos</b>		<b>(9.825.504)</b>	<b>(3.138.100)</b>

De acuerdo con la normativa del país no existe una fecha de vencimiento o plazo para su aplicación, sin embargo en el caso de las concesionarias será el plazo estimado o máximo de la concesión. Además, todos los activos y pasivos por impuesto están registrados en la contabilidad.

## c) Movimiento de impuestos diferidos

Los activos (pasivos) de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

Movimientos de activos por impuestos diferidos	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
<b>Activos por impuestos diferidos, saldo inicial</b>	<b>12.753.442</b>	<b>13.662.292</b>
Incremento en activos por impuestos diferidos	3.232.611	(908.850)
<b>Cambios en activos por impuestos diferidos</b>	<b>3.232.611</b>	<b>(908.850)</b>
<b>Saldo final de activos por impuestos diferidos</b>	<b>15.986.053</b>	<b>12.753.442</b>

Movimientos de pasivos por impuestos diferidos	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
<b>Pasivos por impuestos diferidos, saldo inicial</b>	<b>(15.891.542)</b>	<b>(10.100.327)</b>
Decremento en pasivos por impuestos diferidos	(9.920.015)	(5.791.215)
<b>Cambios en pasivos por impuestos diferidos</b>	<b>(9.920.015)</b>	<b>(5.791.215)</b>
<b>Saldo final pasivos por impuestos diferidos</b>	<b>(25.811.557)</b>	<b>(15.891.542)</b>

<b>(Pasivos)/ Activos impuestos diferidos</b>	<b>(9.825.504)</b>	<b>(3.138.100)</b>
---	--------------------	--------------------

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 12 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos (continuación)

##### d) Conciliación del gasto por impuesto utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos

La conciliación del impuesto a la renta al 31 de diciembre del 2024 y 2023 es el siguiente:

Conceptos	01-01-2024	01-01-2023
	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Resultado por impuestos utilizando la tasa legal	(7.497.501)	(7.636.700)
Efecto por diferencias permanentes (2)	810.098	936.634
Efecto por impuesto único de 1era. Categoría (1)	(193)	(1.756)
<b>Resultado por impuestos utilizando la tasa efectiva</b>	<b>(6.687.596)</b>	<b>(6.701.822)</b>

- 1) Corresponde al impuesto a la renta a pagar por concepto de gastos rechazados.
- 2) Corresponde principalmente al gasto por corrección monetaria del capital propio tributario por un valor de M\$ 788.935 y diferencias en bases iniciales por conceptos de gastos tributarios de pago al MOP de administración y control por M\$ 21.163.

La tasa efectiva utilizada correspondiente al gasto por impuesto asciende a (24,08%) para el período 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 y (23,69%) para el período 1 de enero al 31 de diciembre de 2023.

#### Nota 13 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

- a) El detalle de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar corrientes al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Cuentas Comerciales y otras Cuentas por Pagar, corriente	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Proveedores	436.124	223.330
Acreedores diversos (1)	844.021	790.250
Impuestos mensuales por pagar	17.869	26.832
Leyes sociales	41.923	37.747
Remuneraciones por pagar	196	8.715
<b>Totales</b>	<b>1.340.133</b>	<b>1.086.874</b>

- (1) Al 31 de diciembre de 2024 el saldo corresponde principalmente a la provisión de la cuota 6 del Control y Administración por un valor de UF 21.500 según lo señalado en el artículo 1.12.2.1.1 de la BALI. Al 31 de diciembre de 2023 el saldo corresponde principalmente a la cuota 5 de control y administración por un valor de UF 21.500 según lo señalado en el artículo 1.12.2.1.1 de la BALI. Las fechas de pago se encuentran reveladas en la nota 24.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 13 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar (continuación)

- b) El detalle de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar de acuerdo con su antigüedad al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31-12-2024 M\$
Proveedores	417.422	18.702	-	-	-	-	436.124
Acreedores diversos	844.021	-	-	-	-	-	844.021
Impuestos por pagar	17.869	-	-	-	-	-	17.869
Remuneraciones por pagar	196	-	-	-	-	-	196
Leyes sociales	41.923	-	-	-	-	-	41.923
<b>Total general</b>	<b>1.321.431</b>	<b>18.702</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.340.133</b>

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31-12-2023 M\$
Proveedores	136.399	66.908	5.329	-	14.694	-	223.330
Acreedores diversos	771.294	4.802	5.107	-	9.047	-	790.250
Impuestos por pagar	26.832	-	-	-	-	-	26.832
Leyes sociales	37.747	-	-	-	-	-	37.747
Remuneración por pagar	8.715	-	-	-	-	-	8.715
<b>Total general</b>	<b>980.987</b>	<b>71.710</b>	<b>10.436</b>	<b>-</b>	<b>23.741</b>	<b>-</b>	<b>1.086.874</b>

- c) El detalle de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar no corrientes, al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Cuentas Comerciales y otras Cuentas por Pagar, no corriente	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Acreedores diversos (1)	-	777.040
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>777.040</b>

- (1) Corresponde a provisión de la cuota 6 del Control y Administración por un valor de UF 21.500 según lo señalado en el artículo 1.12.2.1.1 de la BALI.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

## Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 13 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar (continuación)**

El detalle de los movimientos de la cuenta al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Movimientos obligación MOP	31-12-2023 M\$	Interés M\$	Reajuste M\$	Traspaso M\$	Pagos M\$	31-12-2024 M\$
Administración y control por pagar al MOP corriente	790.250	12.864	38.063	777.040	(790.970)	827.247
Administración y control por pagar al MOP no corriente	777.040	-	-	(777.040)	-	-
	<b>1.567.290</b>	<b>12.864</b>	<b>38.063</b>	<b>-</b>	<b>(790.970)</b>	<b>827.247</b>

Movimientos obligación MOP año 2023	31-12-2022 M\$	Interés M\$	Reajuste M\$	Traspaso M\$	Pagos M\$	31-12-2023 M\$
Administración y control por pagar al MOP corriente	9.655.520	12.500	132.375	759.572	(9.769.717)	790.250
Administración y control por pagar al MOP no corriente	1.509.772	12.291	14.549	(759.572)	-	777.040
	<b>11.165.292</b>	<b>24.791</b>	<b>146.924</b>	<b>-</b>	<b>(9.769.717)</b>	<b>1.567.290</b>

**Nota 14 - Otras provisiones**

Cuentas Comerciales y otras Cuentas por Pagar, no corriente	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Provisión reposición grandes reparaciones (1)	7.004.770	3.439.389
<b>Totales</b>	<b>7.004.770</b>	<b>3.439.389</b>

- (1) La Sociedad Concesionaria tiene la obligación contractual de mantener y entregar la infraestructura al MOP al final del acuerdo de servicio en las mismas condiciones de operación que tenía a la fecha de su puesta en servicio inicial. Para reconocer esta obligación se deberá medir de acuerdo con la NIC 37, es decir, según la mejor estimación del desembolso que se requerirá para cancelar la obligación presente al final del período que se informa.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 14 - Otras provisiones (continuación)**

El movimiento de las otras provisiones no corrientes al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Otras provisiones	Provisión grandes reparaciones M\$	Total M\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2023	-	-
Rebaja mayor provisión estimada	-	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2023	3.439.389	3.439.389
Saldo inicial al 1 de enero de 2024	3.439.389	3.439.389
Provisiones adicionales (Nota 17 b)	3.476.096	3.476.096
Costo financiero provisión mantención mayor (Nota 20)	89.285	89.285
Saldo final al 31 de diciembre de 2024	7.004.770	7.004.770

**Nota 15 - Provisiones por beneficios a los empleados**

El detalle de las provisiones por beneficios a los empleados, al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Provisiones Beneficio a los Empleados, corrientes	31-12-2024 M\$	31-12-2023 M\$
Vacaciones por pagar	141.239	85.503
<b>Totales</b>	<b>141.239</b>	<b>85.503</b>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 16 - Patrimonio****a) Capital suscrito y pagado y número de acciones**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023 el capital de la Sociedad, que está representado por 64.000 acciones sin valor nominal y de serie única, se distribuye según el siguiente detalle:

Accionistas	Serie	Acciones	Acciones	Acciones con	Participación %
		Suscritas	Pagadas	Derecho a Voto	
Sacyr Concesiones Chile SpA.	Única	63.360	63.360	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	Única	640	640	640	1%
<b>Totales</b>		<b>64.000</b>	<b>64.000</b>	<b>64.000</b>	<b>100%</b>

Serie	31-12-2024		31-12-2023	
	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
UNICA	64.000.000	64.000.000	64.000.000	64.000.000

**b) Resultados acumulados**

Resultados Acumulados	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Saldo al inicio del ejercicio	19.140.623	(2.441.628)
Dividendos definitivos	(7.040.405)	-
Resultado del ejercicio	21.080.928	21.582.251
<b>Totales</b>	<b>33.181.146</b>	<b>19.140.623</b>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 16 – Patrimonio (continuación)**

Se distribuyeron dividendos definitivos con cargo a los resultados de la Sociedad de acuerdo con el siguiente detalle:

	31-12-2024 M\$
Dividendo distribuido a Sacyr Concesiones Chile SpA.	(6.970.000)
Dividendo distribuido a Sacyr Chile S.A. (1)	(70.405)
<b>Total</b>	<b>(7.040.405)</b>

(1) Con fecha 29 de julio de 2024, en acta Sesión Extraordinaria de Accionistas, se acordó una distribución de dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas al ejercicio 2023, por un monto total equivalente a M\$ 7.040.405, el cual será distribuido entre las 64.000 acciones del capital social. Accionista Sacyr Concesiones Chile SpA., participación 99% de las acciones, 63.360 acciones, monto M\$ 6.970.000; Accionista Sacyr Chile S.A., participación 1% de las acciones, 640 acciones, monto M\$ 70.405.

**c) Gestión del capital**

El objetivo es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando las operaciones periódicas. No existen covenants relacionados con el capital.

**d) Resultados por acción**

El detalle de las ganancias por acción al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Ganancia por acción	01-01-2024 31-12-2024 M\$	01-01-2023 31-12-2023 M\$
Resultados disponibles para los accionistas	21.080.928	21.582.251
Promedio ponderado de número de acciones	64.000	64.000
<b>Pérdida básica por acción en pesos</b>	<b>329.389,50</b>	<b>337.222,67</b>

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

### Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

#### Nota 17 - Ingresos de actividades ordinarias y costos de ventas

Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos sobre la base del grado de avance del trabajo llevado a cabo. Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados.

- a) El resumen de los ingresos de actividades ordinarias al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Ingresos de Actividades Ordinarias	01-01-2024	01-01-2023
	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias de operación (1) (Nota 22)	37.944.012	35.799.140
Ingresos de actividades ordinarias de construcción (Nota 11)	37.240.245	18.874.735
Provisión ingresos no percibidos (2)	-	1.142.170
<b>Total</b>	<b>75.184.257</b>	<b>55.816.045</b>

- (1) Corresponde a los ingresos por cobros de peajes por los tráficos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024
- (2) Corresponde a la provisión de ingresos no percibidos durante el periodo 1 de enero al 30 de junio de 2023 según lo indicado en convenio Ad-Referéndum N°1 entre la Dirección General de Obras Públicas (MOP) y Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui de fecha 12 de julio de 2023.

- b) El resumen de los costos de ventas por el periodo al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Costo de Ventas	01-01-2024	01-01-2023
	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Costos de actividades ordinarias de operación (SAOPSE) (1)	(12.162)	(2.991.012)
Mantenimiento luminarias	(405.811)	(360.627)
Provisión mantenimiento mayor	(3.476.096)	(3.439.389)
Costo personal O&M (3)	(1.536.899)	(246.087)
Amortización del período	(96.224)	(95.768)
Costos de actividades ordinarias de construcción (2)	(34.857.711)	(18.504.642)
Certificación y seguros obra infraestructura	(1.652.334)	-
<b>Total</b>	<b>(42.037.237)</b>	<b>(25.637.525)</b>

- (1) Corresponde a los servicios prestados por Sacyr Operaciones y Servicios S.A. por mantenimiento y conservación periódica hasta septiembre de 2023. Posterior a esa fecha solo se ha incurrido en arriendo de equipos.
- (2) Corresponde los servicios prestados por Sacyr Chile S.A. por M\$ 34.857.711 por ejecución de obra de rehabilitación del tramo interurbano.
- (3) A partir de octubre del año 2023 el personal del área de operaciones y mantenimiento de Sacyr Operaciones y Servicios S.A. fue absorbido por la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 18 - Gastos de administración**

El detalle de los gastos de Administración al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Gastos de Administración	01-01-2024 31-12-2024	01-01-2023 31-12-2023
	M\$	M\$
Gastos de oficina	(1.789.084)	(1.376.806)
Remuneraciones del personal	(884.930)	(648.047)
Gastos servicios telefónicos	(27.549)	(9.681)
Seguro responsabilidad civil	(251.309)	(286.272)
Seguro todo Riesgo	(682.619)	(936.102)
Póliza de seguro de explotación	(326.333)	(29.497)
Trabajos realizados gastos generales	(29.668)	(5.486)
Otros	(71.046)	(104.922)
Gastos de asesorías y auditorías	(759.060)	(337.516)
Asesorías y servicios empresas grupo	(1.893.257)	(867.579)
Pérdidas deterioro créditos l/p grupo NIIF 9	55.702	3.091
Gastos rechazados	(8.120)	(5.993)
<b>Total</b>	<b>(6.667.273)</b>	<b>(4.604.810)</b>

**Nota 19 - Ingresos financieros**

El detalle de los ingresos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2024 31-12-2024	01-01-2023 31-12-2023
	M\$	M\$
Intereses de créditos a entidades relacionadas	318.395	990.266
Intereses de inversiones financieras	572.672	761.734
<b>Total</b>	<b>891.067</b>	<b>1.752.000</b>

**Nota 20 - Costos financieros**

El detalle de los ingresos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Costos financieros	01-01-2024 31-12-2024	01-01-2023 31-12-2023
	M\$	M\$
Costos financieros intereses MOP (nota 13)	(12.864)	(24.791)
Costos financieros Mantención mayor	(89.285)	-
<b>Total</b>	<b>(102.149)</b>	<b>(24.791)</b>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 21 - Resultados por unidad de reajuste**

El detalle de los resultados por unidad de reajuste al 31 de diciembre de 2024 y 2023:

Resultado por Unidad de Reajuste	01-01-2024	01-01-2023
	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Reajuste remanente IVA	61.241	31.121
Reajuste cuentas por pagar MOP (nota 13)	(38.063)	(146.924)
Reajuste cuentas por cobrar a empresas relacionadas	237.006	1.064.426
<b>Total</b>	<b>260.184</b>	<b>948.623</b>

**Nota 22 - Ingresos por cobro de tarifas**

El detalle de los ingresos por cobro de tarifas clasificados por tipo de vehículos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

Tipo de vehículos	01.01.2024	01.01.2023
	31.12.2024	31.12.2023
	M\$	M\$
Motos	37.478	36.320
Autos y camionetas sin remolque	14.006.272	13.652.567
Buses y camiones de dos ejes	2.083.172	2.001.708
Buses y camiones con más de dos ejes	21.668.522	20.104.965
Recaudación sobrepeso	148.568	3.580
<b>Total</b>	<b>37.944.012</b>	<b>35.799.140</b>

**Nota 23 - Otras ganancias.**

Otras ganancias	01-01-2024	01-01-2023
	31-12-2024	31-12-2023
	M\$	M\$
Ingresos por siniestros (1)	260.631	34.531
Gastos excepcionales	(20.956)	-
<b>Total</b>	<b>239.675</b>	<b>34.531</b>

(1) Corresponde al recupero de gastos por siniestros por parte de las aseguradoras.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 24 - Acuerdo de concesión de servicios**

Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación al Grupo Licitante "Consortio Sacyr", integrado por las empresas Sacyr Concesiones Chile SpA. y Sacyr Chile S.A., fue publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una Sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. la cual efectuará la Administración general de las obras a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño y ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

Según lo indicado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación, el plazo máximo de la concesión será de trecientos sesenta meses contados desde el inicio del plazo de Concesión establecido en el Artículo 1.7.5 de las Bases de Licitación.

El objeto social es la ejecución, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5 Tramo: Los Vilos - La Serena, mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales serán planificadas de acuerdo con el tráfico estimado.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación. Se establece un Precio por peaje máximo, reajutable por IPC, más el derecho a un incremento fijo anual.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 24 - Acuerdo de concesión de servicios (continuación)**

Según lo indicado en el artículo 1.8.9 "Pago del concesionario por concepto de adquisiciones y expropiaciones" de las BALI y en virtud de lo establecido en el inciso 3° del Artículo 15 de la Ley de Concesiones, la Sociedad Concesionaria deberá pagar al Estado la cantidad de UF 760.500 (setecientos sesenta mil quinientas Unidades de Fomento) por concepto de desembolsos, gastos o expensas que se originen con motivo de las expropiaciones o adquisiciones de los terrenos requeridos por el Estado para la ejecución de las obras que forman parte del Contrato de Concesión. Este pago se realizará en 3 cuotas distribuidas de la siguiente forma:

- Primera cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 19 meses desde la fecha de adjudicación de la Concesión.
- Segunda cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 12 meses después del pago de la primera cuota.
- Tercera cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 24 meses después del pago de la primera cuota.

Al 31 de diciembre de 2024 no se encuentra pendiente de pago cuotas por expropiaciones.

La Concesionaria, por concepto de pagos al Estado por la Administración y Control del contrato de Concesión deberá pagar las siguientes obligaciones:

- (1) Para el período comprendido entre el inicio del plazo de Concesión, señalado en el Artículo 1.7.5 de las BALI y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, la suma de UF 129.000 (ciento veintinueve mil Unidades de Fomento) en seis cuotas anuales y sucesivas, iguales de UF 21.500 (veintiún mil quinientas Unidades de Fomento). La primera cuota deberá pagarse dentro del plazo de 70 (setenta) días contados desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación del Contrato de Concesión, mediante Vale Vista emitido a nombre del DGOP. Las cinco cuotas restantes deberán pagarse anual y sucesivamente, el último día hábil del mes de enero siguiente al pago de la cuota anterior. Cabe señalar que se encuentra pagado.
- (2) Desde la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras y hasta la extinción de la Concesión, el Concesionario deberá pagar la suma de UF 18.000 (dieciocho mil Unidades de Fomento) anuales y sucesivas pagaderas el último día hábil del mes de enero de cada año. Para el primer mes de enero del año siguiente a la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el Concesionario deberá pagar adicionalmente al pago total correspondiente al año en curso, la proporción del año anterior. Estas cantidades serán pagadas el último día hábil del mes de enero de cada año, para todo el año calendario. A la fecha de cierre de los presentes estados financieros no se ha otorgado la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las obras.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 24 - Acuerdo de concesión de servicios (continuación)**

De acuerdo con lo indicado en el Artículo 1.12.2.1.2 de las Bases de Licitación, el Concesionario deberá pagar al MOP la cantidad de UF 24.607 (veinticuatro mil seiscientos siete Unidades de Fomento) por concepto de pago de los estudios para el diseño de los Estudios Referenciales y el EIA Referencial “Estudio Territorial y Ambiental Conurbación La Serena Coquimbo”, la que será pagada en una sola cuota en un plazo máximo de 90 días a contar de la fecha de la constitución de la Sociedad.

De acuerdo a lo indicado en 1.12.2.1.3, para la realización de una o más Obras Artísticas asociadas a la Concesión las que deberán ser representativas de la cultura de la Región de Coquimbo, la Sociedad Concesionaria deberá disponer de un monto máximo de UF 20.000 (veinte mil Unidades de Fomento), desde el momento que presente la Declaración de Avance correspondiente al 80% indicado en el Artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación.

La Sociedad Concesionaria deberá contratar los seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros y por Catástrofe de acuerdo a lo señalado en las Bases de Licitación.

La Dirección General de Obras Públicas será el servicio del Ministerio de Obras Públicas que fiscalizará el Contrato de Concesión en sus diversos aspectos y etapas.

Durante el período la Sociedad Concesionaria no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

**Nota 25 - Contingencias y restricciones****a) Garantías****Garantías directas**

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros y conforme lo disponen las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria ha entregado la siguiente póliza de seguro a favor de Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A., la cual garantiza el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de construcción.

	N° de Póliza	Vigencia		Monto UF
Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A.	324002356	03.03.2020	27.10.2027	294.000
Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A.	324007156	17.07.2023	27.10.2027	306.000

**Garantías indirectas**

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros no existen contingencias ni compromisos por garantías indirectas con terceros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 25 - Contingencias y restricciones (continuación)****b) Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la Sociedad**

JUZGADO	CIUDAD	ROL	MATERIA	QUERELLANTE	QUERELLADO	CUANTÍA M\$	RIESGO
21 Juzgado Civil Santiago	Ruta Los Vilos - La Serena (Coquimbo)	C-12904- 2023	Demanda civil de Indemniz- ación de perjuicios	Hugo Arenas	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A	8.301	Posible

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023 la Sociedad no ha registrado provisiones por Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada en base a su análisis y al de sus asesores, pues la probabilidad de existencia de la obligación es posible o remota.

**c) Otras contingencias**

No existen en la Sociedad otras contingencias que informar al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

De acuerdo con las condiciones establecidas en el Contrato de Financiamiento, la Sociedad Concesionaria debe cumplir con las condiciones de pagos restringidos previstas en dicho contrato. Por lo anterior y de acuerdo con las cláusulas del contrato de financiamiento al 31 de diciembre de 2024 la administración ha acordado distribuir dividendos en junta extraordinaria de accionistas celebrada el 29 de julio del 2024 en la comuna de Las Condes, por un valor de M\$ 7.040.405, con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio 2023. Al 31 de diciembre de 2023 la administración no ha distribuido dividendos.

**Nota 26 - Sanciones****a) De la Comisión para el Mercado Financiero**

La Sociedad, sus Directores y Administradores, no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

**b) Del Servicio de Impuestos Internos**

La Sociedad no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

**c) De otras entidades administrativas**

La Sociedad no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.****Notas a los Estados Financieros**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023

**Nota 27 - Medio ambiente**

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023 la Sociedad no ha efectuado desembolsos relacionados con la protección del medioambiente.

**Nota 28 - Hechos relevantes**

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad no tiene hechos relevantes que informar.

**Nota 29 - Hechos posteriores**

Entre el 01 de enero de 2025 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten en forma significativa los saldos o la interpretación de los presentes estados financieros.

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los Directores y el Gerente General de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., que suscriben esta declaración se hacen responsables, bajo juramento, respecto de la verdad de la información proporcionada en la presente Memoria Anual de conformidad a la Norma de carácter general N°30 de 10 de noviembre de 1989 y sus actualizaciones, dictada por la Comisión para el Mercado Financiero.

Santiago, a 15 de abril de 2025

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Fernando Ruiz de la Torre Esporrín	Director	14.761.723-2	
Álvaro Sagrario Castillo	Director	EXTRANJERO	
Carlos Antonio Kattan Said	Director	6.379.639-5	
Javier Antonio Villanueva Gredilla	Director	9.296.644-5	
Juan Antonio Marín Rodenas	Director	EXTRANJERO	
Ignacio Hierro Honores	Gerente General	10.051.149-5	